

喜迎党的十九大

喜迎十九大
党代表风采

这5年

他独创了“眼勤、手勤、嘴勤”的乘客服务“三勤”工作法，以及闻、听、看、摸的车辆安全检查“四字”法，任何车辆安全隐患，他基本上可以判断得“八九不离十”。

说心愿

作为十九大代表，我要去北京说说心里话：未来的公交人，要有更美的公交梦，我们要让更多的人享受到公交优先发展带来的红利。

达州公交司机李月志 从业15年“零投诉”
“我要去北京说说心里话”

66

自从2002年成为达州的一名公交司机后，李月志就爱上了这个职业。从业15年来，李月志驾驶公交车的总行程超53万公里，始终保持着“零投诉”的历史纪录。李月志有一副热心肠，浑身都是正能量，是乘客眼中的好司机，也是同事眼中的好榜样。

在四川省第十一次党代会上，李月志当选为党的十九大代表，全省交通系统仅此一。我要把咱公交人的心声带到北京去、带到十九大，在会上说说咱公交人的心里话。”9月22日，李月志在接受采访时表示，他绝不辜负党的重托和兄弟姊妹的期盼。

每天运送上千人
15年行程53万公里

“水箱、油路、机油、皮带、轮胎，出车前我都要仔细检查一遍，这是十多年养成的习惯，现在成‘职业病’了。”上班期间，只要到达首末站，李月志都要在发车前给公交车“体检”。他告诉记者，尽管如今的安管理已十分到位，但他依然坚持这样做，“小心一点总是没错的”。

早上6点(冬季6点半)发班，晚上10点收班，李月志平均每天要运送上千人。这条公交线路，将沿途的学校、医院、商场、公园、汽车站以及几个大型企业串联起来，李月志驾驶的公交车，是这座城市中一道流动的风景。

对待乘客，李月志始终坚持“服务为本”的理念。有老弱病残孕和抱小孩的乘客上车，他会提醒乘客让座；对行走困难的乘客，他会主动搀上扶下；营运高峰期，他会提醒乘客保管好贵重物品，谨防小偷……从业15年，李月志驾驶公交车的总行程超53万公里，至今在公司保持着“零投诉”的历史纪录。



工作中的李月志。



打扫车内卫生。

人物名片

李月志

李月志是达州的一名公交司机，从业15年来，他驾驶公交车总行程超53万公里，始终保持着“零投诉”的历史纪录。他是乘客眼中的好司机，也是同事眼中的好榜样。在四川省第十一次党代会上，李月志当选为党的十九大代表。



下载封面新闻APP
浏览最新资讯



封面新闻APP
www.thecover.cn

华西都市报·封面新闻记者
曾业 摄影报道

热心助人是常事 开公交车送晕倒乘客就医

2016年9月6日早上8点50分，李月志驾驶的K2快速公交车，行驶到达州南城十字路口站时，一位女乘客在准备下车时突然昏迷。李月志立即招呼车上的乘客帮忙，并拿起手机拨打急救电话。考虑到现场情况紧急，120调拨救护车需要时间，李月志当机立断，开着公交车直奔附近的医院。

“当时车上的乘客不多，大家都理解，也很支持我。”李月志回忆，将这位乘客送到医院后，家属还未赶到，他又主动

提出帮她垫付医药费。因救援及时，昏迷的女乘客经抢救后苏醒过来，而此时，李月志早已重回工作岗位。像这样的温情故事，在李月志驾驶的公交车上还有很多，热心助人，已经成为李月志的一种习惯。

2014年的一天，李月志在给车厢打扫卫生时，在车内捡到一个钱包，包里有三张火车票和银行卡、身份证等重要物品。他急忙通过广播室发布招领启事，最终物归原主，失主后来还特意打电话到达州市公交公司致谢。

他是“达州好司机” 独创“三勤”和“四字”法

“公交人平时的工作很枯燥乏味，但只要用心，也是很有意思的。”从事公交驾驶工作以来，李月志为使车辆运行保持在最佳状态，独创了眼勤多观察、手勤多记录、嘴勤多沟通的“三勤”工作法。同时，还独创了运用闻、听、看、摸的“四字”法，无论是什么样的安全隐患，只要经过他排查，基本上能“八九不离十”。

从业15年来，李月志不仅做到了服务质量“零投诉”，而且未发生一起有安全责任事故，在平凡的工作岗位上取得了

不平凡的成绩。由于工作业绩突出，李月志先后被达州市委、市交通运输局、市公共交通有限公司评为“创先争优优秀共产党员”“达州好司机”“党员示范岗”和“先进工作者”等荣誉称号。

一线驾驶员岗位工作强度大、工作环境复杂，下班时本应好好休息，但李月志常常接受额外工作任务，除了完成自己正常的营运工作任务外，还负责公司“观光车”的包车业务，这样一来，他很少有自己的休息时间。

倡导“公交优先” 幸福感和获得感逐年飙升

“公共交通，是缓解城市交通拥堵的重要途径，公交优先也是国家战略。”在四川省第十一次党代会上，作为党代表的李月志，曾建议省委、省政府大力发展公共交通事业，并建议统筹规划、加快推进公交停车场、枢纽站、首末站、加气站等基础设施以及公交专用道、公交优先道的建设。

李月志认为，由于公交行业的特性，公交一线驾驶员始终处于劳动强度高、工作时间和精神压力大的工作状态，长期如此，不少人视力减退，很多人患上了胃病、腰椎病、前列腺炎、糖尿病

等职业病。为此，他也曾多次呼吁把公交车驾驶员划归到特殊工种，以落实相关福利待遇，让他们可以享受提前退休政策。

这些年，李月志切身感受到了社会经济发展的巨大变化：公交车不断升级，城市道路愈加畅通，乘客素质不断提升，工作环境不断改善，作为一名公交车驾驶员，幸福感和获得感逐年飙升。“作为十九大代表，我要去北京说说心里话：未来的公交人，要有更美的公交梦，我们要让更多的人享受到公交优先发展带来的红利。”

触碰未来的驾趣体验
宝马完善新能源生态系统

66

随着全新BMW i Vision Dynamics概念车在法兰克福车展的亮相，宝马集团电动车战略的第二个十年拉开帷幕。据悉到2025年，宝马的电动车家族将扩大至25款车型，其中12款为纯电动车型。目前在中国市场，宝马新能源车型主推的车型分为两种，一是插电混动的PHEV，还有一种是纯电动的BEV车型。而此次青岛的试驾活动中，宝马的新能源家族也来了一个集体亮相，PHEV车型涵盖了X1、X5、7系、i8，而BEV车型为i3。让人们对于宝马目前取得的成就有了更直观的感受。

“对于宝马集团，BMW i不仅是关于电动出行，它更是我们创新的平台，创新的源泉。”刘智博士如是说。

宝马对于科技和创新的理念是深入骨髓的，早在45年前，便已开始对新能源车的探索。1972年的夏季奥运会上两辆名为1602e的橙色宝马车登场，搭载与博世共同开发的电动马达，配合铅酸蓄电池供电，最高时速为每小时100公里，惊艳世人。而今天全新BMW i Vision Dynamics概念车的续航里程已超过600公里，最高车速超过200公里/小时，百公里加速仅需4秒，宝马带给我们的不仅仅是“零排放”环保，还有不变的不羁驾控体验。



独步江湖BMW i3 新手也能体验的驾驶乐趣

本次试驾中感受最深的应该就是纯电动驱动的BMW i3。作为一个不太会开车的新手，纯电动车i3的驾驶方式是我特别喜欢的地方。操作起来简单清晰，给电就走，松开加速踏板就停，完全不会手忙脚乱，并且爆发力十足，能安全体验到推背感，这是我这样的驾驶菜鸟之前无法想象的。因为制动能回收系统的设定，驾驶员逐步松开踏板，车辆就会产生明显的减速效果，以此来回收能量。如果驾驶技术过关，全程甚至都可以只用单踏板完成行车。

BMW i3独步江湖的核心就是只闻其名不见其形的BMW eDrive系统。eDrive技术单元包括电动机、锂离子高性能蓄电池和智能能量管理系统，听上去跟别的电动车似乎没什么区别，却能输出高达125 kW动力的最大



功率以及250N·m的最大扭矩，更拥有3.8秒完成0-60公里/小时的加速性能。确保了BMW i3驾驶感受平顺，足以媲美市面上很多2.0升涡轮增压发动机，而且没有丝毫迟滞。

对于BMW，如果一辆车没有“驾驶乐趣”就如同失去了灵魂。为了实现这个目标，工程师们除了提高BMW i3升级款的动力表现，也在轻量化上下足了功夫。不同于传统的车身设计，BMW i3升级款用碳纤维来制造

标准驾驶舱，不仅大幅降低了重量又提高了强度，同时，这种设计还让车辆的重心下移，使BMW i3升级款更加安全、灵活。内饰通过大量使用环保材质和自然原料尽可能减掉了所有的“赘肉”，如此努力最终让BMW i3升级款的重量只有1.3吨。

底盘调校上，BMW i3升级款同样深得家族真传。前麦弗逊、后多连杆式独立悬架在BMW工程师的妙手调校下变得韧性十足。除了能过滤掉大部分路面起伏之外，对于车身姿态的控制也恰到好处，4.93米的转弯半径让它在狭小的空间里依然可以自由腾挪。

如今，BMW i3不仅设计与理念领先，更是一款充满驾趣乐趣和实用性并存的电动车。开着它，你就能时刻感觉到，这就是一台基因纯正的BMW。

从出生到转世 不变的环保优等生

为了让灵魂能追上身体，BMW i3采用了大量的碳纤维材料，让车身尽量保持轻盈的同时，结合强大的eDrive技术和空气动力学套件最大化地提高电能使用率，BMW i3只有1.3吨的体重却能一口气跑出250公里，百公里耗电量仅为12.5千瓦时。

从BMW i3出生，节能环保早已在方方面面体现。出生地莱比锡工厂有专用的风能发电设备，确保了BMW i3生产所需电能100%由风力提供，整体能耗一举降低50%；同时生产过程精打细算，水消耗也减少了多达70%，95%回收率的BMW

i3绝对是数一数二的优秀毕业生。

而环保方面，人们关注的不仅是行驶过程中的“零排放”，车子在报废后带来的环境问题也同样重要。这一点，宝马并没有忽略。车内饰大量自然原料几乎可以实现100%的回收使用；车身中的碳纤维材料在宝马的特殊工艺下也将被最大程度地二次使用，而电动车最难处理的电池问题更是没有被放过，在宝马集团的创新公园——Wackersdorf工厂里，部分忙碌穿梭的自动机器人身上安装的正是由BMW i3回收的电池组，而未来，这些电池还将被用在更广泛的空间。



年底覆盖超60个城市 实力企业让充电不再发愁

电动车最让人发愁的可能就是充电了，目前分布的充电桩还较少，而自家安装的费用也不是普通家庭能承受的。而作为实力企业的宝马，要做的就是将电动车推而广之，普通人也能放心使用，为消费者解决一切后顾之忧。为此，宝马已与行业领先的充电运营商合作，至2017年底，即时充电桩在中国的数量将突破性地超过65,000个，覆盖超过60个城市。其中包括一、二、三线城市，并逐步覆盖新能源市场发展迅速的四、五线城市。并且即时充电桩分布在城市的主要交通枢纽和商业中心，为宝马的新能源客户提供更加高效、便捷、智能的公共充电服务。

除了与充电服务运营商的强强联手，宝马在私人充电服务领域同样处于行业领先地位。宝马为新能源车车主提供免费的BMW充电墙盒及基础安装服务。至2017年底，BMW私人充电装置将扩展到全国100个城市，覆盖90%的一至三线城市。新一代BMW充电墙盒只需3.8小时就能为BMW i3升级款充电80%，充电速度更快。广泛的网络布局和快捷的充电，将为国内消费者带来更佳的用户体验。

快速扩张的充电网络布局，也标志着宝马集团在中国建设可持续发展的汽车新能源生态系统迈出了坚实的一步。根据规划，宝马集团将通过在研发能力、电池技术、创新科技、品牌与产品布局、充电网络、电动出行服务六大领域的建设，打造一个完善的新能源生态系统。