



牢记总书记重托 推动治蜀兴川再上新台阶
——学习贯彻省第十一次党代会精神

自然保护区内三类违法行为专项检查启动
发现问题逐一整治“销号” 重点抽查6市州

华西都市报(四川日报)记者 寇敏芳为落实环保督察相关要求,加快推进问题整改,我省于7月20日启动自然保护区内违法勘探、开采矿产资源、违法用地三类违法行为专项检查行动,计划持续到7月30日。针对发现的问题,我省将制定详细方案逐一“销号”。(下转02版)

王东明赴凉山州甘孜州调研 指导推动民族地区脱贫攻坚、生态环境保护 and 全域旅游发展工作

华西都市报(四川日报)记者 张宏平)7月19日至21日,省委书记王东明前往凉山州、甘孜州调研,了解各级学习宣传贯彻中央大政方针和省第十一次党代会精神情况,进一步指导推动民族地区脱贫攻坚、生态环境保护 and 全域旅游发展工作。

三天时间里,王东明前往凉山州冕宁县金林乡大杉村、雅砻江水电公司锦屏水电站和锦屏一级大坝、中国锦屏地下试验室、木里县博科乡、木里大寺,盐源县泸沽湖镇洼夸村、摩梭博物馆、甘孜州九龙县子耳乡庙子坪村,实地考察民族地区脱贫攻坚、生态环境保护、全域旅游发展、民俗文化遗产保护、幸福美丽新村建设、寺庙依法管理等工作。

打赢脱贫攻坚战,与全国全省同步全面建成小康社会,大小凉山彝区和高原藏区是难中之难、坚中之坚。在冕宁县金林乡大杉村和九龙县子耳乡庙子坪村,王东明来到村委会办公室、一村一幼教学点、村卫生室、农民夜校、农家书屋,与村支部书记、联系县领导、帮扶单位、驻村工作组组长、第一书记和农技员交流,入户看望贫困户,了解帮扶政策措施落实和易地扶贫搬迁、子女入学、看病就医、产业发展、就业增收等情况。王东明对冕宁县探索开展致富竞赛激发脱贫内生动力、九龙县创新贫困户参与特色产业利益联结机制等做法给予肯定。他指出,扶贫先扶志,民族地区打赢脱贫攻坚这场硬仗,采取多种方式调动贫困户积极性主动性尤为重要。要发挥好农民夜校作用,以县为单位编写好教学大纲和教材,帮助群众学政策、学法律、学技术、学文化,推进移风易俗,树立新风正气。要贯彻精准要求,下足“绣花”功夫,聚焦“两不愁三保障”和“四个好”目标,进一步把基础设施建设、住房建设、易地扶贫搬迁、特色产业培育、教育医疗扶贫、四项基金管理使用和东西部扶贫协作、省内对口帮扶等工作抓实抓细抓具体,确保全面小康不落一个地区一个民族。



7月19日,省委书记王东明前往凉山州冕宁县金林乡大杉村调研脱贫攻坚工作。在村文化广场,王东明来到欢庆彝族火把节的村民中间,与大家亲切交流。四川日报记者 毛漫丁 摄

大杉村村口的文化广场上,身着民族服装的村民正载歌载舞欢庆彝族火把节。王东明来到村民中间与大家亲切交谈,他对乡亲们说,习

近平总书记非常牵挂彝族自治州,多次对抓好大小凉山脱贫攻坚工作作出重要指示。中央和省里出台了一系列支持政策,就是要让彝族自治州与全国全省同步全面小康。看到这些年各级干部和彝区群众撸起袖子加油干,很多地方发生了翻天覆地的变化,我们十分高兴。各级党委政府将一如既往地支持民族地区跨越发展,也希望乡亲们不等不靠、努力奋斗,用勤劳双手创造更加幸福美好的生活,早日实现“四个好”目标。

在前往木里县途中,王东明乘船沿雅砻江、小金河溯流而上,沿途察看水环境保护、水土流失治理现状。王东明指出,四川是长江上游重要生态屏障和水源涵养地。民族地区在全省生态格局中地位特殊,尤其要把绿色发展理念贯穿经济社会发展全过程,以更有力措施抓生态环保工作、抓环保督察发现问题整改,确保中央和省省委省政府加强生态文明建设的部署要求不折不扣落地落实。

发展全域旅游,民族地区具有得天独厚的优势。站在锦屏一级水电站大坝远眺,山青水碧、高峡出平湖的库区盛景尽收眼底。王东明对有关方面和电站投资2亿多元用于库区水土保持和植被恢复的做法予以肯定,要求在更大范围抓好生态环境保护的同时,高水平编制规划、搞好设计,科学有序推进库区旅游开发。在盐源县泸沽湖镇,王东明接连走进洼夸村两个传统手工作坊、特色产品店铺和多位摩梭群众家中,与唐卡、银饰、民族服饰等传统手工艺传承人交流,了解当地风土人情、旅游业发展、群众生产

生活、文化遗产传承保护等情况;前往摩梭博物馆,考察摩梭文化起源发展和保护传承、泸沽湖生态环境保护、旅游景区建设管理等情况。王东明要求,各级各有关部门要牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,坚决避免急功近利,进一步加大生态环境保护力度,千方百计把当地特色小镇、优美自然风光、传统民俗文化和传统手工艺保护好传承好,使其永葆独特魅力和生机活力。要统筹处理好保护和开发的关系,在充分保护生态环境和传统文化的前提下,高水平规划建设精品旅游景区,打造世界级旅游目的地。要注重把发展旅游业与脱贫攻坚结合起来,完善利益联结机制,带动更多困难群众就业增收、脱贫致富。

在木里县博科乡旅游休息区,王东明来到脱贫攻坚绿色特色产品销售点,了解当地乡村旅游发展、特色产品销售和幸福美丽新村建设等情况,叮嘱有关部门要进一步完善规划,大力推进交通基础设施建设,积极发展农村电子商务,为民族地区发展全域旅游、促进群众就业增收奠定坚实基础。

调研中,王东明还前往位于木里县的木里大寺,了解寺僧依法管理、藏传佛教文化传承、僧尼信众学修生活等情况,希望寺僧尼坚持爱国爱教、持戒守法,配合党委政府进一步把寺僧管理纳入法治化规范化轨道,推动藏传佛教与社会主义社会相适应,为民族地区和谐稳定长治久安作出更大贡献。

省委常委、宣传部部长甘霖参加调研。

省常委、宣传部部长甘霖参加调研。

66

从升仙湖到天回 走凤凰山高架 5分钟飙拢

在成都城北,工厂、物流企业众多,交通一直是个难点,凤凰山高架便是为缓解城北交通拥堵量身定制的,全长约7.8公里,红线宽约40-84.5米,全线高架桥+底层道路,总投资达33亿元。

据成都市交委介绍,作为成都第二条BRT,它起于北二环升仙湖,拼接北星干道,经过中环路、三环路、凤凰山等,止于金牛区天回,顺接已建成的金芙蓉大道。

不过凤凰山高架目前只开通三环至金芙蓉大道段,记者现场探访发现,目前升仙湖到三环段并未开通,从北星大道上也不能转换到高架,匝道都是关闭的。目前上凤凰山高架,只能从三环主道上匝道;另外从三环到金芙蓉大道,沿途上下匝道暂时未开通。

22日上午,记者驾车在三环凤凰立交附近主道驶入凤凰山高架,发现桥上有不少社会车辆,通行很顺畅,因为凤凰山高架全天禁止货车和中大型客车驶入。从三环匝道驶入高架,一路走到金牛区天回,在限速80公里前提下,不到5分钟就飙拢天回。

天桥和候车区完工 刷卡闸机和标牌已安装

22日上午,记者同步探访了凤凰山高架快速公交站点的进展情况。

从三环路到金芙蓉大道,高架上有3个公交站点,候车区钢结构和顶棚已完工,但和二环快速公交造型有差异,候车区两侧的玻璃护栏也已安好。

高架桥在天新路下降了地面,这里设有一个快速公交站点,类似于二环南立交快速公交站点,设计比较独特,整体造型类似于阁楼。

和此前公布的站点命名不同,该站点被命名为“天新路站”,路边已竖起显眼的标牌。沿着天桥登上天新路站,发现内部造型和二环快速公交差不多。站内,快速公交检票闸机已安装好,两侧各有5个进出口,从站内到高架桥面的扶梯和电梯也已安好,只是尚未开通。

成都的老司机都知道,早晚高峰开车出行,有点堵就是了。但是坐快速公交就不一样了,比如从二环建设路口到神仙树,乘坐二环快速公交比开车快多了。看来,成都只有二环高架一条快速公交是不够的。好消息说来就来!7月22日,华西都市报封面新闻记者实地探访凤凰山高架发现,沿线BRT公交站的人行天桥、乘客候车区已完工,刷卡闸机、电梯已安装,正在进行最后的收尾工作。

科普一下:凤凰山高架BRT和二环高架BRT模式相同,设公交专用道,从二环升仙湖到金牛区天回共设7个站点,是成都第二条快速公交。

再给大家划重点:成都市交委22日透露,凤凰山高架BRT将在今年内开通运营,你期待么?



在建中的凤凰山高架快速公交站台。

沿线设7个站点 年内将开通

成都公交集团早前做客《成都面对面·政风行风热线》节目时透露,凤凰山高架预计设7个快速预售票站点,高架5个站,地面2个站,均采用二环快速公交模式,设置专门BRT人行天桥及站厅层,通过闸机进入站台。

据悉,凤凰山高架快速公交规划通往新都区,因受场站等因素制约,前期规划由荷花池公交站开往天回。

具体说来,公交车从荷花池公交站发车,经火车北站东二路、东沙路,从升仙湖上桥匝道上行,沿凤凰山高架桥运行至金新路站后,行驶至天回站。

设置

剑南大道、日月大道…… 成都规划建设四条快速公交线



22日,在建中的凤凰山高架快速公交线。

2013年,成都第一条快速公交(二环高架BRT)正式开通运营,此后成都又布局规划了4条快速公交,包括凤凰山高架、日月大道、红星路南延线和剑南大道。

其中,日月大道是城西一条重要的进出城通道,交通流量大,2017年1月,日月大道(成温路)快速路改造正式动工。

改造后,从三环路苏坡立交到文家场收费站,道路红线宽度65米,主道双向8车道(含快速公交),辅道两侧各2根机动车道及1根非机动车道。

在红星路南延线,目前已在道路右侧预留出一条BRT车通道,不过还未通车,至于快速公交系统何时运营,还待相关部门出台系统规划后再定。

另外根据规划,剑南大道也将开行BRT快速公交,并且能够实现与二环BRT对接。

在规划的四条快速公交中,凤凰山高架即将开通,记者了解到,除凤凰山高架外,目前建设进展最快的快速公交是剑南大道,也就是神仙树高架快速公交。

神仙树高架从二环高架高朋大道口起,顺着高朋大道、中环路、神仙树南路,一路直达三环路

石羊立交,直接连接剑南大道。从二环到三环,原本要经过神仙树和石羊场两个堵点,高架无疑提供了一条便捷通道。

今年4月,神仙树高架正式通车,记者在桥上发现,多个BRT站点正在建设,当时乘客候车的站台,已经初见雏形。

记者了解到,在神仙树高架桥上,社会车辆进出城各有两根专用车道,BRT快速公交也留有一根专用车道,设置3个BRT车站站点,快速公交在进出城两侧同时可行。

具体来说,3个BRT公交车站,第一个位于高朋大道与科园一路路口处,第二个车站位于高朋大道与科园四路路口处,第三个车站位于中环路和紫瑞北路路口处。

华西都市报封面新闻记者 李智 实习生 鞠莉 摄影 刘陈平

扫描下方二维码,下载封面新闻APP,浏览封面新闻APP, www.thecover.cn