

在中国人民解放军建军90周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平21日前往中国人民革命军事博物馆,参观“铭记光辉历史 开创强军伟业——庆祝中国人民解放军建军90周年主题展览”。他强调,人民军队砥砺奋进的90年,凝结着坚定理想信念、优良革命传统、顽强战斗作风,是我们宝贵的精神财富。我们要铭记光辉历史、传承红色基因,

在新的起点上把革命先辈开创的伟大事业不断推向前进,鼓舞激励广大干部和全军广大指战员坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,努力为实现中华民族伟大复兴的中国梦、为把人民军队建设成为世界一流军队而不懈奋斗。
中共中央政治局常委李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽参观展览。据新华社

封面
thecover.cn

2017年7月22日 星期六 农历丁酉年六月廿九 四川日报报业集团主办 华西都市报社出版 报料热线:028-96111

66

成都双流国际机场又遭雷雨天气影响了!截至7月21日晚11时30分,成都机场今夏已遭受了12场雷雨、暴雨、雷暴极端天气的袭击,特别是从15日早上开始,连续遭受了5场极端天气,18日、19日停航两天后,极端天气再次“发力”。继午间发生暴雨天气后,从21日晚8点开始,成都机场再次遭遇雷暴天气突袭,再次引发大量航班延误、取消。这是自7月13日以来成都机场遭遇的第8次雷暴天气。成都机场相关负责人表示,今年夏天的雷暴天气数量远远高于去年和前年,非常罕见。

影响

21日的两场暴雨导致成都机场取消航班达50个,受影响延误的进出港航班达301个,1万多名旅客滞留于机场。

罕见

13日起,成都机场已遭遇8次雷暴天气,每一次都影响近万市民出行。今年夏天的雷暴天气数量远高于去年和前年,非常罕见。

雷暴凶猛

9天8次 三年罕见

成都机场连续发布灾害性天气预警

今年夏天雷暴天气远高去年和前年

7月21日,“东边日出西边雨”在成都真实上演。21日中午时分,当成都东边的小伙伴被太阳烘烤时,一场暴雨突袭成都西边、西南边。雨水虽然未做到雨露均沾,却也给成都带来了短暂的清凉。21日14时,成都气温不到30℃。晚上,又一波雨水赶到,让东边的小伙伴也痛快了一把。但一波热浪,正在赶来的路上。今天,“大暑”节气到来,同时也是进入中伏的第一天。当“上蒸下煮”的“大暑”,遇到“热在中伏”的中伏,热上加热,成都最高气温有望重回34℃。这仅仅是一个开始,最近十天,成都的“日晒”和“雨淋”一个都不少,“焖锅”模式继续。

今日迎大暑 入中伏
成都热力升级
气温或回
34℃

“东边日出西边雨”
雨后短暂清凉气温垫底

21日上午11点过,成都西边天昏地暗,下起了大雨。11点30分左右,成都双流机场开始下雨,雨势越来越大,还伴随着电闪雷鸣,不到12点,机场几乎被从天而降的“水帘”包围,航班无法起飞。这场大雨,一直到14点20分左右才结束。

阵雨突袭双流区、武侯区、青羊区等地,给路上的行人淋了个措手不及。不过,看着雨势,就算打了伞,也是全身淋湿的节奏。

据成都市气象台的数据,21日8时~20时,成都市出现分散性雷雨天气,最大的降雨出现在双流东升,降雨量为57.6毫米,达到暴雨级别。

在西边、西南边大雨滂沱的同时,东边却艳阳高照,热力四射,让东边的小伙伴不禁齐声呼唤雨水要“雨露均沾”。终于,在傍晚后,东边小伙伴的愿望得以实现。晚上8点过,成都上空雷声隆隆,龙泉驿下起大雨。

阵雨虽来得快,走得也干脆,一场雨后,让成都暂时凉快了些。21日14时,成都的气温只有27.9℃,比前一天同一时间低了3.2℃,仅高于攀枝花和康定。而21日一整天,成都的最高气温也只有30.8℃,对于热到40.9℃、破了145年来高温纪录的上海来说,这个气温,绝对是在拉仇恨。

大暑中伏一起到来
最高气温又要重回34℃

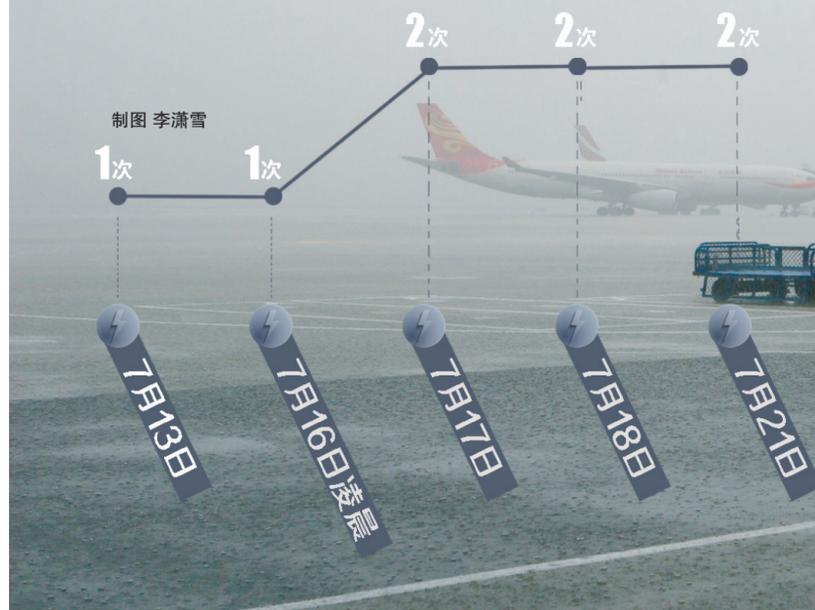
不过,高兴得不要过早。前方,大暑和中伏等着你呢。

22日23时15分,“大暑”节气到来。《月令七十二候集解》:“大暑,六月中。暑,热也,就热之中氛围大小,月初为小,月中为大,今则热气犹大也。”大暑是一年日照最多、气温最高的时期,俗话说,“小暑不算热,大暑正伏天”,足可见,大暑的热力。

刚好,今天也是中伏的第一天。所谓“热在中伏”,而今年的中伏长达20天,看来,抗高温是场持久战,大家可得挺住啊。

同时被贴上“大暑”和“中伏”两个标签的今天,注定不会太好过。据成都市气象台的预报,今天白天,成都多云,有分散性阵雨或雷雨,雨量中雨,西部局部暴雨,雷雨时伴有短时阵性大风,最高气温可达34℃。

像这样“日晒”又“雨淋”的状态,可能还要持续。记者从成都市气象台了解到,未来十天,成都将以多云天气为主,气温较高,午后到傍晚前后多局地对流性天气。22日、30日前后有中雨,局部暴雨;平均气温28℃左右,较历史同期偏高,降水量较常年偏多。



雷雨季

受雷暴影响 机场通宵运送滞留旅客

7月21日中午11点30分至14点20分,暴雨突袭成都机场,导致机场一度停航关闭,19个进港航班不能正点到达,分别备降重庆、贵阳、西安等周边机场。同时,8个航班被迫取消,32个出港航班延误,7000余出港旅客滞留机场。对此,成都机场发布了灾害性天气预警,民航西南空管局也发布了暴雨橙色预警。

21日晚8点,新的一场雷暴开始了。截至晚11点30分,极端天气还在持续中,成都机场仍处于关闭状态,无航班起降,取消航班已达50个,加上今中午暴雨受影响延误的进出港航班已增至301个,有1万多名旅客滞留于机场,今晚备降外场的进

港航班达17个。目前执行航班量仅有666个,还有251个航班未执行。因极端天气还在持续,在后续的时间里,还会有更多的航班受影响,滞留旅客人数也会进一步增加,备降、取消的航班数量也会不断增多。

针对今晚再次发生的雷暴天气,成都机场又一次发布灾害性天气蓝色预警,西南空管局也先后发布了机场警报和机场终端区域预警信息。预计本场雷暴天气将持续到22日凌晨2点结束,这次雷暴天气将持续近7个小时。21日晚,虽然成都机场不打烊,由于延误积压、取消航班数量较多,部分航班将延至22日继续执行,并对22日航班安排、正点形成一定影响。

出行难

9天遭8次雷暴 业内人士称“罕见”

21日的雷雨天气,是双流机场自7月13日以来所遭遇的第8次雷暴天气。

“今年发生的频率很高,特别反常。”机场相关负责人表示,今年夏天的雷暴天气数量远远高于去年和前年,“确实非常罕见。”记者了解到,从7月13日起,成都机场已经遭遇了8次雷暴天气,每一次都影响近万市民出行。

针对出行受阻的市民,机场或航空公司有无对策?机场相关负责人表示,机场连续发生的极端天气,不仅让这几天

的航班正点飞行难以保证,给机场的航空运输带来非常大的压力,更重要的是给出行旅客造成很大的不便。为将极端天气造成的损失降至最低,尽快将滞留的旅客运出港,机场迅速启动不正常航班联动机制的同时,采取增设一线服务人员等保障措施,在保证安全的前提下,尽力保证旅客早一些出港成行。

对于航班取消和延误时间较长的旅客,不少航空公司均全部安排旅客在就近宾馆住宿,也提供了餐食。



双流机场今夏多次遭遇雷暴袭击,致旅客滞留。

提醒

雷雨危及安全 下击暴流和风切变影响起降

一遇暴雨天,航班延误就成家常便饭。为何雷雨天气会大量延误或取消?

航空公司一位执飞的机长说,雷雨天气是直接危及飞行安全的危险天气之一,飞机如果在雷雨中起降和飞行,空中积累的雷电可能会造成机身和设备损坏,产生安全隐患。另外,雷暴区域附近产生的下击暴流和风切变,可能会影响飞机安全起降。

很多旅客可能会不理解,为何还会出现航班延误?对此,他解释,遇到雷雨天气时,空管部门会从安全角度出发,对航班起降进行控制,甚至取消航班。此外,雷暴通常是在云层中,有时候即使不下雨,依然存在雷暴。即使起飞机场天气良好,由于在飞往目的地的航路中有些地区(包括目的地城市)会有雷雨天气,航班也会受到很大影响,并导致航班延误。

华西都市报-封面新闻记者 殷航
(图由受访者提供)



下载封面新闻APP
浏览最新资讯



华西都市报-封面新闻记者 吴冰倩