

奔跑吧，复兴号

“复兴号”有多稳？硬币轻松“站立”一分钟

华西都市报-封面新闻现场直击最新版中国高铁“复兴号”首发



“复兴号”五大优势

寿命更长 整车性能指标实现较大提升，“复兴号”的设计寿命达到了30年，而“和谐号”是20年。

身材更好 采用全新低阻力流线型车头和车体平顺化设计，车型看起来线条更优雅，跑起来也更节能。

容量更大 “复兴号”空间更大。空间增大的情况下，列车运行阻力、人均百公里能耗和车内噪声明显下降。

舒适度更高 “复兴号”通过隧道或交会时减小耳部不适感；设有多种照明控制模式，车厢内实现WIFI全覆盖。

智能性更强

“复兴号”设置智能化感知系统，全车部署2500余组监测点，比以往监测点最多的车型多出约500个。在车头部和车厢连接处，还增设碰撞吸能装置。

6月26日，“复兴号”列车首发成功。

“真的好稳！”走下“复兴号”的旅客王女士，高兴的告诉华西都市报-封面新闻记者，作为首批坐上“复兴号”的乘客，自己觉得特别骄傲。

6月26日16时55分，在驶离上海5小时50分钟后，G124次列车抵达北京南站。与此同时，G123列车也如期抵达上海虹桥。至此，中国标准动车组“复兴号”，完成了正式首发。

用中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福的话说，命名“复兴号”，展示了中国铁路服务经济社会发展、创造人民生活新时空的美好愿景。

体验一：稳 硬币轻松立上一分钟

“稳！”正如王女士在接受记者采访时说的那样。搭乘“复兴号”的多位乘客，也给予了这样的评价。

那么，“复兴号”到底有多稳呢？有没有一个具体的标准？

记者从上海铁路局了解到，该局工作人员在发往北京的列车上见证了一个小试验——看看硬币究竟能立多久。“轻轻松松一分钟”。对此，不少网友发帖称，“厉害了我的‘复兴号’”。记者了解到，这样的“趣味试验”，当天并非一例。

其实，“复兴号”成功运营的背后，满满是励志故事。北京铁路的一位“老铁路人”，用四个字形容中国铁路的发展历程——“砥砺前行”。

体验二：智 车头增设碰撞吸能装置

乘坐高铁，人们最关心的是够不够安全。

“复兴号”上，技术人员设置了智能化感知系统，全方位建立强大的安全监测系统。全车有2500余个传感器，比前动车组多出500余个。这些传感器就像眼睛一样，时时刻刻对列车的运行状态、轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行监测。

铁科院首席研究员陆阳说，列车出现异常时，系统可自动报警或预警，并能根据安全策略自动采取限速或停车措施。此外，列车采用了以太网技术，通过远程数据传输，可在地面实时获取车辆状态信息，提升同步监测、远程维护能力。

主动安全之外，还有被动防护。在流线型车头的整流罩里，有一个7米多宽、2米多厚的“方盒子”。铁科院车辆所研究员张波介绍，这是防爬吸能装置。如果列车“不幸”撞上落到铁轨上的岩石，为了防止头车在碰撞下“爬升”，甚至反而倒向后的情况，这个装置能吸收相当于将210吨物体提升一米所需的能量。

不仅如此，为了加强防护，“复兴号”的车头采用了车钩缓冲装置、防爬吸能装置和车体结构三级吸能设计，为的就是防止司机室和乘客车厢出现大变形，保护人员安全。

说完大安全，再来看小特色。移动互联网时代，“复兴号”也紧跟潮流：车厢内设置不间断的旅客用220V电



“复兴号”列车动妹。



“复兴号”列车颜值很高。



“复兴号”列车座椅下的USB插座。



“复兴号”首发司机。

源插座，实现WIFI网络全覆盖。

体验三：型 “内心一致”实现标准化

中国标准动车组的“中国”二字，意味着我国高铁已从“洋基因”、“混血儿”到了由内而外的自主，尤其是软件全为自主开发。

记者从中国铁路总公司获得的数据显示，在中国标准动车组研制过程中，涉及的254项重要标准，中标占了84%。

据介绍，中国标准动车组整体设计及车体、转向架、牵引、制动、网络等关键技术均为自主研发。而部分技术实现的新提升，具有完全自主知识产权，与其他国家无知识产权纠纷。中国标准动车组的“标准”二字，意味着什么？俗话说，不是一家人，不进一家门。别看这两列标准动车组外型略有差异，但它俩“内心”却高度一致。用行话讲，就是实现了高速动车组的标准化。它意味着今后高铁列车都能连挂运营，互联互通。只

要是相同速度等级的车，不管哪个厂、哪个平台出品，都能连挂运营，不同速度等级的车也能相互救援。

体验四：快 420公里时速交会创“世界首次”

“复兴号”究竟能跑多快？别着急，咱们先来回顾一下。25日，当中国铁道科学研究院院长叶阳升带领20余名科研人员参加“复兴号”命名仪式时，这个从铁科院成长起来的铁路专家，思绪被拉回了一年前。

去年7月15日，两列标准动车组在郑(州)徐(州)高铁上分别以420公里的时速“亲密交会”，1秒间飞驰117米，成功完成世界最高速的动车组交会试验。

那次综合试验，叶阳升是全程参与者。那次试验意味着什么？“它进一步验证了中国标准动车组整体技术性能，并首次实现动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化。”在该院机车车辆研究所研究员张波眼中，中国标准动车组研制成功，更标志着我国铁路已建立基于自主知识产权的高速动车组技术平台，拥有了参与国际铁路市场竞争的拳头产品。

体验五：爽 票价不变，舒适度提高

记者还从北京铁路局了解到，负责“复兴号”首发任务的，都是“厉害角色”。比如，北京机务段动车组京沪高铁车队队长麻然松，不仅是京沪高铁首批司机，还见证了我国铁路机车的四代变迁。

除了麻然松，还有李东晓。47岁的他是中国首批高铁司机，更被誉为驾驶中国高速列车的“第一人”。更参与编写过《神州号内燃动车乘务员实用手册》及《神州号内燃动车经济操纵法、保养法》……

此外，记者从北京南站获悉，“七一”调图后，采用“复兴号”运行的列车将增至4趟。关于乘客关心的票价和速度，南站方面表示，与现有“和谐号”相同，“不过舒适度会有所提升”。此外，定员数量“较之前车型将增加20人”。

“复兴号”已经上路，“中国速度”还将提升。

封面访谈 “复兴号”首发为何选在京沪高铁？

2011年6月30日，全长1318公里的京沪高铁正式开通运营。

国家发改委城市中心交通规划院院长张国华接受华西都市报-封面新闻记者专访时回忆，6年前京沪高铁通车伊始众说纷纭，京沪段航线各个航空公司如临大敌，担心对民航客流带来巨大冲击，另一种声音则认为京沪高铁规划太超前，社会根本没有那么大的需求。

如今京沪高铁日均运送旅客50.5万人次，是我国最繁忙的高速铁路干线。“按照世行评估，京沪高铁有50%的客流是高铁线路开通后诱生出来的。”张国华告诉记者。

因工作需要，张国华常在京沪间往返，在他的印象中，京沪高铁提前一天都买不到票，京沪航线的航班经常一票难求，直飞航班通常是200多座的大飞机，上座率特别高，基本满员。他认为，随着北京、上海间经济联系程度不断加强，两地间的经济商务活动频次也持续走高，京沪线需要更高效的交通支持。

“复兴号”设计时速最高可达400km/h，那么理论上乘客4个小时内就能实现北京上海两座城市的通勤。

“从北京南站搭地铁到天安门25分钟，上海虹桥搭地铁到人民广场35分钟，未来京沪间高铁若能在4小时直达的话，5个小时左右就能解决北京上海两个城市的高效联接。”张国华说。

有业内人士认为，在动车组提速后，将进一步加剧铁路与航空之间的竞争。在张国华看来，高铁和航空两种出行方式仍在博弈，但不是恶性竞争，而是良性竞争，只有竞争才能有更好的服务，“最直接的感受是京沪航线航班的准点率在不断提升”。

华西都市报-封面新闻记者 许雯 卢璐 北京摄影报道 部分图片由北京铁路局提供



习近平主持召开中央全面深化改革领导小组第三十六次会议审议通过《关于设立杭州互联网法院的方案》

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革领导小组组长习近平6月26日上午主持召开中央全面深化改革领导小组第三十六次会议并发表重要讲话。他强调，注重系统性、整体性、协同性是全面深化改革的内在要求，也是推进改革的重要方法。改革越深入，越要注意协同，既抓改革方案协同，也抓改革落实协同，更抓改革效果协同，促进各项改革举措在政策取向上相互配合、在实施过程中相互促进、在改革成效上相得益彰，朝着全面深化改革总目标聚焦发力。

会议审议通过了《祁连山国家公园体制试点方案》、《中央企业公司制改制工作实施方案》、《地区生产总值统一核算改革方案》、《统计违纪违法责任人处分处理建议办法》、《中国国际进口博览会总体方案》、《关于改进境外企业和对外投资安全工作的若干意见》、《全国和地方资产负债表编制工作方案》、《关于设立杭州互联网法院的方案》、《领导干部自然资源资产离任审计暂行规定》、《国家生态文明试验区(江西)实施方案》、《国家生态文明试验区(贵州)实施方案》。会议审议了《国家生态文明试验区(福建)推进建设情况报告》、《中国(广东、中国(天津)和中国(福建)自由贸易试验区建设两年进展情况总结报告》。

会议强调，设立杭州互联网法院，是司法主动适应互联网发展大趋势的一项重大制度创新。要按照依法有序、积极稳妥、遵循司法规律、满足群众需求的要求，探索涉网案件诉讼规则，完善审理机制，提升审判效能，为维护网络安全、化解涉网纠纷、促进互联网和经济社会深度融合等提供司法保障。

会议强调，改革成效要靠实践检验，既要单项改革的成效，也要看改革的综合成效。各有关方面要对已经出台的改革方案经常“回头看”，既要相关改革的改革方案配套出台和落实情况，又要评估改革总体成效，对拖了后腿的要用力拽上去，对偏离目标的要赶紧拉回来。 据新华社

经济学家张其成撰文：习近平总书记调研脱贫攻坚 重申庄严承诺意义重大

6月21日上午，习近平总书记深入山西吕梁山区，调研深度贫困地区脱贫攻坚大计。他再次强调“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”这一早在十八届中共中央政治局常委与中外记者见面时就提出过的庄严承诺，并勉励乡亲们同党中央一起，撸起袖子加油干。

习近平总书记充满自信的战略定力和直面难题的勇者担当，折射的是共产党人以人为本的价值取向和不变初心。

习近平总书记重申庄严承诺，意义重大，重点就是到2020年要全面建成小康社会。全面建成小康社会是第一个百年奋斗目标，也是“十三五”时期必须完成的战略目标。全面建成小康社会是处于引领地位的总目标、总钥匙、总抓手，而且是涵盖经济、政治、文化、社会、生态“五位一体”的全面发展小康社会。

尤其应当看到，全面建成小康社会，最艰巨最繁重的任务在农村，特别是贫困地区。没有农村的小康，特别是没有贫困地区的小康，就没有全面建成小康社会。现在，距实现全面建成小康社会第一个百年奋斗目标只有3年时间，其任务之重、难度之大、时间之紧，都是前所未有的。能否如期全面建成小康社会，是习近平总书记心中深深的牵挂。

事实上，过去的五年是我国砥砺前行五年。习近平总书记集全党智慧，理论与实践相结合，正在把对人民的庄严承诺变为美好的现实。这五年，中国变化之大，令人瞩目，成就斐然，举世公认，堪称当代中国发展史上的重要里程碑。在实现全面小康社会的发展进程中，面对国内外经济下行压力较大、风险隐患增多的突出矛盾和问题，以习近平同志为核心的党中央举旗定向、把控大势、攻坚克难、改革清障，取得了伟大成就。

从坚决打赢脱贫攻坚这场硬仗，着力推进“三去一降一补”为重点的供给侧结构性改革，到统筹推进“五位一体”总体布局；从践行“打铁还需自身硬”的从严治党誓言，协调推进“四个全面”战略布局，到全面贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念引领经济新常态，逐步形成了习近平总书记系列重要讲话精神治国理政新理念新思想新战略的理论体系，开辟了中国特色社会主义的新境界，为实现中国梦和“两个一百年”宏伟目标奠定了坚实的理论基础，开创了中国特色社会主义新局面。

一切幸福都需要靠辛勤的劳动来创造。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，只要我们撸起袖子加油干，打赢脱贫攻坚战，全面建成小康社会的目标就必然如期实现。

据中国经济网

封面 本稿全新 浏览封面新闻 APP www.thecover.cn