

牢记总书记重托 推动治蜀兴川再上新台阶 ——热烈庆祝省第十一次党代会胜利召开

生态越来越好 / 城市越来越美 / 火车越来越快

这5年 我的获得感



幸福 / 指数

甜城有多甜? 甜过莱茵河畔
内江市第二人民医院外科主任蒋辉:



“2001年来过内江,那时的甜城湖畔,全是乱石头。如今大变样,比起莱茵河畔的粗放,甜城湖畔设施更加人性化,体验感更好。以前从内江二医院开车到华西医院,来回6个小时的车程,有些华西教授不愿意来。成渝高铁开通后,我的老师,经常坐12点10分的高铁从成都下来,12点50分就到内江了。手术顺利的话,还能早早回成都吃晚饭。”

他的见证:
2012年,内江启动“千名紧缺高层次人才进内江”计划。那时的蒋辉是四川大学华西医学院博士,他到内江可以获得子女就读择校权,解决爱人工作和12万的安家费。为了爱,为了干事创业的平台,他最终选择了内江,还当上了内江市第二人民医院外科主任蒋辉。

娶了一个内江姑娘后,蒋辉有了一个可爱的女儿。他爱这两个美丽的甜女,也爱美丽的甜城。这一切,都得益于他到过的莱茵河畔。“汉安大道、湿地公园修得好漂亮,5年间,眼看着城市慢慢变成了景区。”

华西都市报·封面新闻记者
李庆 马梦飞 摄影报道

进口红酒做西餐 让我厨艺大增
中欧班列首发司机仲俊调:



业余时间,我的爱好是琢磨做菜,尤其是西餐。如今工作日开展中欧班列,休息日则用中欧班列带回进口红酒做牛排、厨艺大增。我经常到欧洲商品展示中心买红酒,回家送给亲朋好友,或者用来煎牛排做西餐。算下来,去年光是买中欧班列带回来的进口红酒就是十多件。

他的见证
33岁的仲俊调,在中欧班列(蓉欧快铁)奔跑了四年。2002年毕业参加工作,他就一直在开火车,先后见证“成绵乐、成渝高铁的开通。因为老家在绵阳,每次回去,他都选择坐成绵乐客车,而不是开车。对于未来,他希望能把“接力跑”变成“冲刺跑”,直接驾驶蓉欧快铁从成都直达欧洲。”

华西都市报·封面新闻记者
李智 摄影报道

“肌肉大爷”:绿化好了器材多了
成都84岁“肌肉大爷”郑伦发:



“运动让我的生活充满活力和乐趣,这5年,成都的绿化变好了,器材多了,健身的氛围也越来越浓,我能亲身感受到,幸福感在增加。好的环境,让运动越来越快乐。”

他的见证:
2015年,《成都市全民健身公共服务体育建设实施方案》发布,成都加大健身馆建设投入力度,打造“城市15分钟健身圈、农村5公里健身圈”。目前,成都已逐步建立起市、县、乡镇(街道)、村(社区)、自然村(居住小区)五级健身设施体系,城乡居民正享受着更加均衡的全民健身公共服务。

华西都市报·封面新闻记者
吴冰清 摄影 杨涛

四川高铁越来越多 出行更快 动车司机的这5年



唐建经历了内燃机车、电力机车及动车三个时代的变迁。

“又一个5年过去了,铁路的发展越来越好,列车出川的速度、环境和体验度,也在不断提升。期盼更先进的列车将飞驰出川,紧密连接世界。”

现在的年轻人或许很难想象,20多年前的成都,仅有三条出川的铁路大动脉。

慢悠悠且拥挤的绿色火车,就这样满载着三代建设者、打工者,从一个城市驶过下一个城市。

5月23日,成都东客站外,不时传来火车的鸣笛声。唐建穿着干练的乘务员制服,站在休息室的窗台前,望着列车列进出站的白色动车,感叹良久。

上世纪90年代开站,他作为火车司机,往来成昆线、成灌线等铁路线,经历了内燃机车、电力机车及动车的三个时代。这五年,他也见证着四川铁路的发展蜕变,火车从慢和挤,到动车的快与舒适。



封面新闻 APP
www.thecover.cn
下载封面新闻 APP 看封面直播

**成都三条火车干线
成昆线上冒险情**

对于火车最初的记忆,唐建打小就印象深刻。父亲是铁路建造工人,这一点也影响着他对未来的规划。1987年,唐建进入铁路系统工作,来到成昆线西昌机务组,跟着老前辈们开始学习火车驾驶。

上世纪90年代初,成都只有西南向的成昆线,连接成都跟重庆的老成渝线,以及北上的宝成线这三条出城的铁路干线。1993年,他成功考上内燃机车司机,在成昆铁路上驾驶着内燃机为动力的“东风1型”绿色火车,满载乘客穿过钢铁城市攀枝花,驶向四季如春的昆明,循环往复。“他们中,有去支援三线建设的,也有离家打工的。”唐建说,慢悠悠的绿色火车就这样搭载乘客和他们的梦想,从一座城市终于驶抵另一座城市,盼着生活水平能够提高。

成都的火车线路在不断增加,火车也在不断更新。“那时候,成昆线是公认的难跑线。”2003年11月,唐建驾驶0942次列车途经西环线。突然,他通过瞭望发现远处一根电杆倒在铁路上,火车一旦撞上,后果不堪设想。他果断采取紧急停靠,就在这个时候,无线电话中传来成都到上海的1354次列车发车指令。

“1354次列车要经过这里。”话音刚落,唐建指挥副司机用无线电通知指挥中心,他立即跳下车,沿着铁路线一路狂跑,挥舞手势发出紧急停车信号。万幸的是,1354次列车司机看到唐建的信号后,及时采取紧急停车措施,车子在事故点15米处安全停稳,避免了危险的发生。

**时速飙到300公里
空阔驾驶室齐了**

24年火车驾驶的唐建,见证了成都火车从内燃机车到电力机车,再到动车普及的三个时代蜕变。2010年,经过层层筛选,唐建成为成都铁路局选拔出的20多名“精英”司机,成为首条城际客专成灌线的首名司机之一。

唐建坦言,第一次开动车时速飙又紧张,“动车操作台,跟之前的火车大不一样,里面要更现代化和精细化。”

“以前的车速近百公里,动车则达到200公里/小时,快了一倍多。”唐建说,“车速快了,要求注意力和精神更加集中。”

2014年9月至11月,2015年9月至11月,2016年4月至5月,唐建先后参加了成绵乐、成渝客专、兰渝线的联调联试及试运行工作,为确保新线的顺利开通做出积极贡献。

“我与铁路打了近30年交道。”唐建说,现在的车更先进,车速也越来越快,可以达到300公里/小时,这意味着出去和回来的时间更短,“与绿皮车比较,现在的车有空调、软座、插座、网络,还有口味更好的餐饮,乘客的体验度越来越高,我们也倍感光荣。”

截至2016年12月20日,46岁的唐建已累计安全行车5172趟,近180万公里。算下来,他所行经的总路程相当于绕赤道跑了近45圈。

“又一个5年过去,铁路的发展越来越好,川人坐列车出川的速度、环境和体验度,也在不断提升。”望着窗外飞驰的列车,唐建充满了期盼,一条条新的“蜀道”呈放射状铺展,更先进的列车将飞驰出川,紧密连接世界。

华西都市报·封面新闻记者
杨力 摄影 刘陈平

词赋之恋

为景观整治出谋划策 城市更美
学者夫妻的这5年

**相识于雅
青梅终嫁给竹马**

重庆开州,汉丰湖下,水利工程中被淹没的旧城,是谭继和与祁和晖共同的故乡。

1957年,谭继和考入川大历史系,同年,祁和晖进入西师中文系。彼时,招生考场在万县,要翻过大山,走180里山路去赶考。“我与祁老师相约一起走,结果临出发前,我俩就躲在教室里把准备在路上吃的十个鸡蛋一次吃光后,才想起路上没有吃的了。”

就在那一年,第一次走出大巴山的谭继和,看见公路、汽车、轮船和火车,一直到成都。

四年后,祁和晖从西师毕业来到成都,在西南民院(现西南民族大学)教书,谭继和依然在川大读书。日子一天天的过,来往变得频繁。“祁老师爱弹钢琴和三弦,我就买了把三弦,为她弹三弦当琴童。”感情慢慢深起来,他们从“兄弟”发展到谈恋爱。1967年,青梅终于嫁给了竹马。



谭继和(右)与祁和晖夫唱妇随,琴瑟和鸣。

**书盈四壁
蜗居数万藏书间写作**

寂寂寥寥日子,年年岁岁一床书。走进谭继和的家门,入口处满满当当全是书。除了厨房和洗手间,几乎每个房间都是满满一墙书柜,狭窄的茶几上、沙发上,大大小小的书挤占了半边。早在20年前,藏书超过了两万册,都是专业用书,没有闲书。“我们不讲究版本,是否精装,只图实用。”多少次,祁先要找某本书,谭君都能很快从书中搜索出来,“这时候我又是她的主书了。”

“写论文的时候,常常会突然卡住,想不起引用的原文,这时候我们就是彼此的‘书童’。”谈及此,二老默契一笑,“一个人想不起来的内容,另一位准能接下来,不至于打断写作思路。”

长久以来,谭继和夫妇都很喜欢成都的包容,在他们心中,这是适合做学问的地方,高校和研究机构集中,志同道合的师长和朋友,“这是氛围很好的城市。”

**通经致用
觅来大师共建文化圈**

“学术研究的最大价值是通经致用。”曾经,为建设大禹故里旅游文化圈,二老进行了长达近20年的努力。他们参与策划过汶川绵竹红石山禹祭坛的修建,确定祭坛形态,将大禹文化体系整理后,变成了石刻碑林已成为了汶川景区。为塑造高达17米的大禹像,他们动员著名雕塑家叶毓山放下手中工程,专门来做大禹铜像。

事实上,不少的城市文态工程中,都有谭继和的声音。一点一滴的努力,深深浅浅的跋涉,谭继和夫妇见证着天府之都的发展。从沙河、天府广场等多个景观工程,到“五路一桥”工程、西岭雪山、市内小游园建设工程;从春熙路改造到街道立面整治等项目,在参与建议、论证和设计中,他们欣慰身处的城市越来越美,越来越好。

华西都市报·封面新闻记者 杜江高
实习生 罗四怡 摄影 雷远东

**鸟类迁徙8大通道
3条都要覆盖四川**

目前,全省鸟类物种数达到691种,其中国家Ⅰ级保护鸟类17种,国家Ⅱ级保护鸟类81种。为保护鸟类自由迁徙和野生动植物安全,四川已累计建设自然保护区123处,管护面积1.09亿亩。另建成国际重要湿地1处、国家湿地公园3处,湿地自然保护区52处。

全世界有八大候鸟迁徙通道,其中3条都覆盖了四川地域。西线,大小凉山系—邛崃山系—若尔盖湿地(沿大渡河),其中若尔盖湿地为高原夏候鸟迁徙目的地之一;中线,川南—龙泉山脉—秦岭(沿长江、岷江);东线,川东平行峡谷(沿嘉陵江、渠江、诺水河等)。中线和东线是跨省、跨国候鸟的迁徙通道。近年来,四川新发现了海南虎斑雉、白尾梢虹雉、小欧等珍稀鸟类的踪迹。



沈尤参加成都平原重要湿地调查。



鸬鹚。



猎鸟。

(图由沈尤提供)

我是一只旷野的鸟,在你的眼里找到了天空

——泰戈尔

飞鸟之恋

见证更多鸟类栖息四川 生态更好
观鸟之家的这5年

异地千里

“观鸟夫妻”结下良缘

与沈尤同龄的人,都羡慕他的生活方式。“解绑”前,他是通讯公司副经理,过着朝九晚六的生活。那时,观鸟只是一个爱好。2002年,他发现世界自然基金会的中国网站上有观鸟专区后,常常混迹于此,看“大神”们拍摄的鸟类,学习观鸟常识。由此在论坛里认识了一位来自武汉的“鸟痴”,格桑梅朵。

成都和武汉,相距1100多公里。这并不阻碍两人的关系,他们谈恋爱的方式就是观鸟。背着几十块钱的装备,两人走进了成都和武汉周边的山野。观赏、辨认、记录、拍照,谈起鸟时,他们都很亢奋。

鸟类的各种眼神,或温或凶猛,或放空或炯炯有神,每种眼神都能读出很多内容。“婚后,格桑梅朵从武汉移居成都。起初,在浣花溪公园、川大望江校区、成都植物园,这对“观鸟夫妻”拿着工具书,一个看麻雀、乌鸦、金胸歌鸲、白眉鸫,慢慢地,他们走出成都,到广汉鸭子河、彭州白塔湖、彭仙山火山。

钟情山野

与鸟儿互相欣赏一生

沈尤心里,有着这样一幅画面:城市绿意盎然,鸟儿伫立在枝头,展翅俯身,从碧波荡漾的湖水里叼起小鱼,又飞回枝头。“这就是个活生生的生态链,画面越多,生态越好。”

2005年,格桑梅朵在工作中的沈尤辞职了,和妻子以及另一位朋友注册了成都观鸟会。起初,沈尤带同伴外出观鸟时,很多村民都觉得他们是测绘员。得知是在观鸟,总会露出吃惊的表情,“看雀儿?雀儿有啥子好看的?”

在他们的影响下,越来越多的志愿者加入进来。10人、20人、70人。集结的种群,慢慢壮大,随着观鸟会更多活动推广,成都的观鸟爱好者很快超过千人,也完成了从兴趣爱爱好到鸟类生态价值重新认识的转变。“我们要学会在自然界中研究它们,尊重它们,保护它们,在互相欣赏中度过完美的一生。”

近年来,四川提出绿色发展理念,这道长江上游的生态屏障,变得更加郁郁葱葱。今年1月,由成都观鸟会等发起并组织的“成都平原越冬水鸟同步调查”在成都、德阳、眉山等市的14个区县同步进行。本次调查共记录水鸟5目8科34种,占成都平原现记录121种水鸟的28.1%,占成都平原现记录越冬水鸟种类的50%。其中,全球数量不到千只的极危鸟类青头潜鸭,在成都多地“小爆发”式出现。

生态假期

感受广阔的生态空间

今年春节,沈尤和妻子带着8岁的儿子去了海南。这是一家人的“生态假期”。出发前,夫妻俩就详细规划了行程:红树林生态知识了解、海洋生物探索、古村落探访、观察鸟类。

在沈尤看来,他们已经从一对“鸟夫妻”升级为“鸟家庭”。虽然儿子还是观鸟“门外汉”,这并不影响什么,“孩子的兴趣点有很多,视角也不一样,并非一定要让他学什么喜欢什么,而是给他环境。”

在沈尤的观鸟路上,四川的生态环境也在发生变化。据他统计,2005年四川记录鸟类655种,去年达到近700种。“虽然可能是之前没被发现,但生态环境的变化也是重要因素。”再看成都,10年来,成都通过水环境治理、城市绿道、环城生态区建设、绿地区、湿地率得以提升,提供了更适宜的栖息环境。

对于下一个五年,沈尤一家也有期待。让绿水青山长在,呼吸到更清洁的空气,喝到更干净的水,感受到更广阔生态空间。

华西都市报·封面新闻记者 殷航

