喜迎党代会
百姓故事
川人看四川⑩

成都天府国际机场3条跑道成形
双流机场国际航线即将破百

本月，成都直飞亚的斯亚贝巴航线即将开通，这是中西部地区首条飞往非洲埃塞俄比亚的航线。就在两个月前，成都直飞美国本土的第二条航线也已开启。

把目光转向这座城市的东南面。成都天府国际机场已经开工，从空中俯瞰，一期三条跑道初具规模，航站楼主体工程也将启动建设。

31岁的李婷是机场的一名问询员。从早上9点到第二天早上9点，24小时内，她接待的旅客人数会超过1600位。如果不间断计算，她每天有8小时都在不停讲话。

这样的工作节奏，在一定程度上不仅能衡量出一座机场的繁忙程度，还能读懂成都机场乃至四川民航运输业近年来的发展速度。

随着机场东跑道开通、T2航站楼投运、旅客吞吐量翻番、国际地区航线数量攀升、天府国际机场开建等重大事件，成都正从内陆航空“第四城”走向中国面向欧洲、东南亚、南亚、中东、中亚和北美的国际空中门户。

而四川，也凭借一条条架在云端的“空中丝路”，成为中国西部联通世界、对接全球的重要支点。

华西都市报-封面新闻记者
殷航 摄影 留远东

2011年二跑道运营 2012年T2航站楼投运 成都坐稳航空“第四城”

2008年8月，双流机场设立了旅客问询台。李婷是问询台的首批员工。英语专业出身的她，来到机场，成为一名“前台”。那时，整个T1航站楼内设了两个问询柜台，一个在5号门内，服务于国内国际旅客。另一个在8号门内，专门服务于国航旅客。

据统计，问询柜台设立第一年，每天的问询人数便超过5000人。上班模式为三班倒，李婷和她的同事每人每天要与1000多位旅客打交道。“压力特别大，因为旅客多，柜台前常常排成长队。”

在她工作的第3年，双流机场进入双跑道运营，她们的工作量随之直线攀升。 2011年5月5日，双流机场东跑道转入常态化运行。这条长3600米，宽60米的跑道，使双流机场飞行区的等级，由原来的4E上升为目前国内民用机场的最高级别4F级。随着飞机起降频次增多，成都机场的吞吐量首次超过深圳宝安机场和上海虹桥机场。

2012年，李婷在问询这一岗位上已干了4年。她甚至可以通过只看旅客的长相、年龄、衣着等，就能分辨出问题及对方需要的答案。似乎，工作已然步入正轨。可李婷心里的委屈，愈发加深。遇到飞机延误时，她被旅客骂。遇到误机旅客时，她同样被骂。遇到醉汉时，她还会被骂。离开还是留下成了2012年李婷的难题。在几经纠结后，李婷坚定选择了后者。

2012年8月9日凌晨3点，整个城市还在熟睡。双流机场T2航站楼内灯火通明。李婷很激动，她和同事们整理好妆容，站在崭新的问询台内，反复微笑。凌晨4点，一切准备就绪。双流机场T2航站楼正式投运。

5月14日，成都双流国际机场候机楼，李婷在为乘客服务。

那一年，双流机场也交出了漂亮的“考卷”——旅客吞吐量突破3000万人次。成都也成为继北上广之后，中国内地第4个旅客吞吐量突破3000万人次的“航空城”。

2015年一年内 开通10条国际直飞航线 成都直达亚非美欧四洲

在双流机场，像李婷这样的年轻人还有很多。他们工作在旅客看得见、看不见的地方，身体力行地为每架进出港的班机护航。

陈健（化名）就是其中之一。从8点半起到次日8点半的24个小时，是他的工作时间。作为一名机务，他每天要检修大约5架A320型号的飞机。

每架飞机在执飞当日第一个航班前，都会做航前检查。灯光设备、仪表、增压装置、发动机、导航系统、通话系统……每天，陈健会背着工具箱，拿着操作手册逐项对照，仅一个起落架就有40多个项目需要检查。检查完毕到点放行后，陈健会目送自己检修的飞机升空。

在他工作的第二年，双流机场的吞吐量冲破4000万人次，跻身全球繁忙机场之列。

陈健还记得，那是2015年的12月10日。早上10点11分，由北京飞来成都的CA4194航班平稳降落。航班上的156名乘客，集体成为“幸运儿”，见证了成都机场年旅客吞吐量突破4000万人次的历史。

数据显示，2015年，双流机场是中西部地区唯一进入“4000万级俱乐部”的机场。而从旅客吞吐量3000万到4000万，成都只用了三年时间。

吞吐量攀升，国际直飞航线随之而来。记者统计发现，仅2015年成都便新开通至清迈、芽庄、科伦坡、大阪、莫斯科、济州岛、毛里求斯和巴黎的直飞航线，若再算上成都-南京-洛杉矶和成都-银川-迪拜两条经停航线，成都当年新开的国际航线达到10条，涉及亚非美欧四大洲。

2016年天府机场破土 第三座拥有双机场城市 成都国际航线即将破百

2011年，四川省启动成都新机场的选址工作。这意味着，等待多年的成都第二机场正式落槌。成都也成为内地第三座拥有双机场的城市。

得知这一消息时，陈健还在念大学。“感觉也是我们机务人的一个机会吧，毕竟不是每一个城市都能拥有两座机场。”

2013年6月20日，国家民航局正式批准确定简阳芦葭优化场址为成都新机场场址；同年6月，新机场航站楼方案确定，构型取意驮日飞翔的太阳神鸟；2016年4月18日，国家发展改革委正式批复成都新机场项目工程可行性研究报告；同年5月27日，成都天府国际机场正式开工建设。

开工当天，陈健结束完手上的工作时，已是次日凌晨3点。双流机场的机坪内一片漆黑。他拿出手机，朋友圈已被新机场的消息刷屏。他一条一条看，然后默默点赞。“就是觉得特别骄傲，觉得无论是成都还是四川，都燃爆了。”

陈健口中的“燃”还在继续。去年9月25，第22届世界航线发展大会在成都举行。成都与6家航空公司签约，一口气拿下9条国际定期直飞航线。悉尼、纽约、洛杉矶、马德里、索契、亚的斯亚贝巴、奥克兰、迪拜……

数据显示，截至2016年底，成都双流国际机场通航城市209个，其中国内城市131个，国际地区城市78个。通航航线270条，其中国内航线175条，国际地区航线95条。

转眼，又到5月，天逐渐热起来。在这座城市的东南面，天府国际机场三条跑道已经成形，航站楼主体也将启动施工。陈健买了防晒霜，白天在机坪工作时，总会先涂上一层。

“你会想去天府国际机场吗？”

“肯定想啊！”

“为什么？”

“因为飞机在那里。”