



牢记总书记重托 推动治蜀兴川再上新台阶

喜迎省第十一次党代会

航拍西成客专入川 第一景第一桥

剑门关车站外观与景区神似，嘉陵江特大桥“高大上”

直击
西成客专
系列报道 2

市州新观察 城市备忘录

读四川

华西都市报·封面新闻记者
谭曦 李智 摄影报道



剑门关车站站房主体已完工。

从成都一路往北，过了四川北大门广元后，大山绵延不绝，川陕由此分界，西成客专的使命，便是将两地紧密联系起来。

5月10日，华西都市报·封面新闻航拍团队来到西成客专广元段，航拍一站一桥：剑门关车站、嘉陵江特大桥。

嘉陵江特大桥，是西成客专穿越秦岭隧道群后，进入四川的第一座大桥，横跨京昆高速和宝成铁路。

剑门关，是西成客专入川后的第一景。从空中俯瞰剑门关车站，外形和蜀道剑门关如出一辙，站房主体已完工，工人正忙碌收尾，站台上的检测车来来往往。

西成客专预计今年内开通，届时从成都坐高铁到西安仅需3小时。

嘉陵江特大桥

长1.7公里高53米
横跨京昆高速宝成铁路

10日上午，航拍团队从广元市区出发，半小时车程后，便来到西成客专四川段代表性工程——嘉陵江特大桥。

无人机缓缓上升到百米高空，留下的画面让人震撼：绵延的山地间，宽阔的嘉陵江滚滚朝南流去，G5京昆高速川陕段高架桥沿着嘉陵江弯曲延伸。在嘉陵江面、高速路高架上方，一座笔直的高速铁路高架桥，翻山越岭一路向前。

随着无人机下降高度，可以在画面中看到，蜿蜒的嘉陵江畔还有一条铁路，每隔数百米，就会有防护掩体罩着它。没错，这就是目前成都至西安的必经之路——宝成铁路，从成都坐火车到西安，目前最快要10个小时。

嘉陵江特大桥跨江而建，全长约1.7公里，每个桥墩的直径约7米，高42米左右，加上11米高的箱梁，整个高架桥距江面约53米高，无论是在桥下仰视或高处俯视，都有点“高大上”的味道。

嘉陵江特大桥，也是未来西成客专穿过秦岭隧道后，进入四川广元境内通过的首座高架桥。

试想一下，旅客在穿越冗长的秦岭隧道群时，必然感觉窗外枯燥无味，出了隧道群后，视线豁然开朗，嘉陵江沿线美景一览无余，心情将是多么欢畅。

等待通电调试
铁路铺轨精度用毫米计

紧接着，记者登上嘉陵江特大桥，现场工人正在忙碌施工，双向的高速铁路轨道已经铺设完毕，空中的电网也已安装完毕。

中铁十九局集团五项目经理高帅告诉记者，今年初，嘉陵江特大桥的铺轨就已完工，目前正处于静态验收的第二阶段，下一步便是通电乃至联调联试。

这是高帅在西成客专工地上的第三年，作为一个从业21年的铁路人，他也见证了铁路技术的革新。

“目前电气化铁路主要是有砟轨道，高速铁路则是无砟轨道，后者可以让列车运行中不颠簸，乘客感受不到一丝震动。”他说，西成客专便是无砟轨道，使用的无缝钢轨，铺轨很有讲究：每一根钢轨500米长，从外省制作好运到施工现场，再利用专业机械缓缓放到道床上。

“高速铁路对轨道的要求很高，因此铺轨的误差是以毫米为单位来计算的。”高帅说，由于技术成熟，每天可以铺设5-6公里。

西成客专通车后成都到西安

3小时

目前从成都坐火车到西安，最快需要三小时



西成客专嘉陵江特大桥，横跨京昆高速和宝成铁路，蔚为壮观。



嘉陵江特大桥，工人正在紧张施工。

剑门关车站

主体已建设完毕
外观与剑门关景区神似

离开嘉陵江特大桥后，航拍团队又来到剑阁县，到剑门关车站一探究竟。

按照此前规划，除开接入既有广元江油站外，西成客专在川内新建有中子、剑门关、青川、江油北4个车站。陕西段设有西安北、汉中等10个车站。

剑门关承建方负责人告诉记者，在四川段新建的四个车站中，剑门关站是最大的一个，并且在造型设计、内部装饰上别具匠心。

从空中俯瞰，剑门关车站的顶部有一个古色古香的门楼，和著名的剑门关景区神似，“剑门关车站”五个大汉字已经安装到位。车站大厅后面，便是整齐的站台和轨道线，蔚为壮观。

记者看到，剑门关车站站前广场已经完工，包括路灯、地砖都安装完毕。进入车站候车大厅，两台安检设备也已搬运到位，工人正在拆封安装4台新式的检票设备。

过了检票口，顺着楼梯便到了车站站台，站台上的照明、护栏都安装好了，周边护坡也已施工完毕，只剩下安装指示牌。

承建方负责人介绍说，剑门关车站是两站台，可容许4趟列车同时通过或停靠，因此能保证西成客专可以双向行驶。

工程车正在测试
年内成都3小时到西安

在剑门关车站探访期间，一阵鸣笛声突然传来，不过它并不是动检车（大家俗称的黄医生），只是普通的一个工程测试车。

记者从有关部门了解到，西成客专陕西段将于本月下旬进入线路联调联试阶段。而四川段比陕西段晚开工，目前正处于静态验收阶段，不过好消息是，最快在下月通电。

在正式通电后，西成客专将会迎来联调联试，距离正式开通运营，已经不再遥远。

设计时速250公里的西成客专通车后，成都至西安的用时，将缩短至3个小时。早上在西安吃一碗羊肉泡馍，坐上动车，3个小时后抵达成都，来一顿地道的成都火锅，游玩一番。晚上，再坐成渝高铁到重庆，看看朝天门、洪崖洞，游览长江景色。如此惬意的生活，将随着西成客专今年的开通而变成现实。

华商报记者“直击西成客专” 川陕第一隧道 30个月才打通

从5月10日起，华西都市报·封面新闻联合华商报推出“直击西成客专”系列报道。当天，华商报记者发来了川陕第一隧道的施工纪实。

从四川向北，秦岭和大巴山是必须逾越的天堑，西成客专毛毛山隧道位于大巴山区，它的北侧是陕西省宁强县关沟村、南侧是四川广元市转斗乡。

独特的地理位置，让毛毛山隧道获得“川陕第一隧道”的别称，隧道全长1958米，在陕西和四川境内各979米，各自一半不多不少。

华商报记者采访得知，由于

毛毛山隧道洞口段位于坡积膨胀土地层，土层较浅，稳定性差，极易造成坍塌，施工难度大，安全风险高。

针对复杂的地质地貌，负责隧道施工的中铁三局西成客专项目部，为克服断层带、岩石破碎、涌水、夹土夹石等困难，采用短进尺、强支护、弱爆破等方法，在隧道施工过程中，两次穿越了地质破碎带、断层带。

经过30个月的辛苦施工，施工人员终于打通这一出川入陕的第一通道。目前，隧道已完工，只待联调联试和开通运营。

跨省播报



下载封面新闻APP
浏览最新资讯

本稿全新闻
浏览封面新闻APP
www.thecover.cn