

两国元首就朝鲜半岛局势等共同关心的问题交换了意见。习近平强调,中方坚持实现半岛无核化目标,坚持维护半岛和平稳定,主张通过和平方式解决问题,愿同美方就半岛问题保持沟通协调。

半岛局势 叙利亚问题

关于叙利亚问题,习近平指出,任何使用化学武器的行为都不可接受。叙利亚问题要坚持政治解决的方向。联合国安理会保持团结对解决叙利亚问题非常重要,希望安理会发出一致声音。

习近平同美国总统特朗普通电话 就朝鲜半岛局势问题交换意见

12日上午,国家主席习近平同美国总统特朗普通电话。习近平强调,很高兴同总统先生通话。我同总统先生不久前在海湖庄园举行的会晤取得了重要成果,中国人民和国际社会都予以积极评价。感谢总统先生的热情接待和周到安排。

高级别对话机制,推进经济合作“百日计划”实施,拓展两军、执法、网络、人文等方面交流合作,加强在重大国际和地区问题上的沟通协调,争取尽可能多的早期收获,为两国关系发展注入新的动力,为促进世界和平和发展而共同努力。双方工作团队要密切合作,确保总统先生年内访华取得丰硕成果。

期待着对中国进行国事访问。两国元首就朝鲜半岛局势等共同关心的问题交换了意见。习近平强调,中方坚持实现半岛无核化目标,坚持维护半岛和平稳定,主张通过和平方式解决问题,愿同美方就半岛问题保持沟通协调。

我外交部:希望各方共同推动朝核问题 早日重返谈判对话轨道

外交部发言人陆慷12日表示,希望各方共同推动朝鲜半岛核问题早日重返谈判对话轨道。当日例行记者会上,有记者问:美国国务卿蒂勒森日前就朝核问题表示,只有朝停止所有核导试验,美才能考虑与朝进一步对话。美一直表明其目标是实现朝鲜半岛无核化,并非更迭朝政权,因此朝开发核武的理由不成立。报道称,这与蒂勒森此前关于外交努力已失败的言论形成反差。中方对此有何评论?是否对美方表态表示欢迎?

陆慷说,实现半岛无核化,同样是中方的主张。准确地说,通过对话协商,以和平方式实现朝鲜半岛无核化、维护半岛和平稳定是中国政府的一贯立场。他表示,中方欢迎并期待有关各方通过接触对话增进相互理解和信任,希望各方从自身根本利益出发,认真考虑中方提出的“双轨并行”思路和“双暂停”倡议,共同推动朝鲜半岛核问题早日重返谈判对话轨道。



在美联航航班上遭暴力对待的陶大伟。

美联航暴力逐客事件惊动白宫:特朗普已看到相关视频 被拖下飞机的亚裔医生 69岁,越南裔 将起诉美联航,索赔百万美元

华西都市报·封面新闻记者 肖茹丹

北京时间12日,“美联航暴力拖亚裔乘客”事件继续发酵,舆论哗然。华西都市报·封面新闻记者了解到,被暴力拖下飞机的乘客名叫陶大伟(音译),69岁,越南裔,他和妻子从越南的医学院毕业后移民美国,两人都是肯塔基州伊丽莎白镇一家诊所的医生,他们原计划9日从芝加哥乘美联航航班回到伊丽莎白镇。



陶大伟和家人的生活照。

首次发声/ 已雇著名律师,欲诉百万赔款

据陶大伟此前透露,其已找到了两家著名芝加哥律师事务所,欲诉百万赔款。据了解,这两家律师事务所一家专攻人身伤害案件,另一家擅长处理公司治理事务。此外,陶大伟通过律师发表了一份声明。在声明中,他的律师斯蒂芬·高兰(音译)表示:“陶先生全家想让全世界知道,他们对收到的各界关心、支持表示感激。目前,他们仅关注于陶医生的护理和治疗。”声明中还表示,陶大伟仍然“芝加哥医院接受治疗”,暗示他受的伤比外界在视频中看到的要严重得多。

陶大伟的另一位律师汤姆森告诉媒体记者,陶大伟不仅会对自己的遭遇起诉美联航,也会针对美联航要求他调换航班的工作程序进行起诉,因为他被要求离开飞机,仅是为美联航自己的员工让座,这一举动引发了舆论极大不满。

此外,据《新京报》报道,美国华裔律师刘龙珠针对这一事件分析表示,机票超售在美国很普遍,大部分解决办法是给予物质补偿。涉事乘客可以起诉航空公司、警察局、航空管理局,甚至售票机构。

乘客可申请精神损害赔偿,通常是医疗费费的三到四倍;乘客还可据此申请惩罚性赔偿,可申请精神损害赔偿10倍以上的数额。算下来,理论上乘客可申请的赔偿在500万美元左右。即便双方最后选择和解,乘客也有望拿到100万美元以上的赔偿。

知情人说/ “他在当地医生圈口碑不太好”

在伊丽莎白镇上居住超过30年的知情人告诉记者,陶大伟夫妇育有五个子女,其中四个从医。目前,陶大伟和他的妻子以及两个女儿仍在当地居住和从事医生工作。

根据美国知名企业认证网站的信息,陶大伟的妻子在当地开有一家诊所,已经营业27年。

网上有一种流行的说法是,陶大伟曾经因为贩卖禁药等问题,行医资格证已经被吊销。知情人表示他听过这种说法,并称这是很久以前的事了,“有黑历史,他在当地医生圈里的口碑不太好”。

据当地媒体报道,虽然陶大伟已选择起诉美联航,但他“不光彩”的过去个人经历或对他的起诉带来一定不利因素。报道称,他曾在2003年以处方药物作为交换条件,与患者发生不正当关系,被吊销医疗执照,还曾涉及诈欺,被法院判处缓刑。这些都被官方记录在案。报道称,他还有“情绪管理”问题。

扑克高手? 美媒称当事人曾赢走23万美元

美国媒体称,这位名叫陶大伟的亚裔男子,还是水平高超的扑克选手,曾在最顶级联赛赢超过23万美元。随着事件发酵,一些曾与陶大伟交手过的扑克选手率先识别出了他的身份。他们称,陶大伟多次参加三大扑克赛事之一的世界扑克系列赛,性格冷静,和视频中完全不同。

一夜反转

美联航CEO“重新”道歉: “任何人都应该遭受这样的待遇”

美联航发言人乔纳森·格林于当地时间11日承认,事发航班实际并未超售机票,强迫乘客下机只为安排公司机务人员。据乔纳森披露,事发航班航班运载70名乘客,抽取4名乘客下机只为安排4名公司机务人员,以便他们次日能够及时到岗。此外,美国交通部已于10日宣布将调查这一事件。一些美国国会议员呼吁联邦政府进行更彻底的调查。面对舆论风暴,美联航首席执行官奥斯卡·穆尼奥斯11日发表声明再次道歉,说美联航对这一事件“负全部责任”,将进行详细调查,并在4月30日前公布调查结果。

“我对那名被暴力带离航班的乘客和航班上所有乘客表示深深的歉意,永远不应该有人被如此错误地对待”,穆尼奥斯说。但穆尼奥斯在10日发布的第

一份道歉声明中,将事件轻描淡写为对乘客的“重新安置”,并在此前发送的公司内部邮件中表示支持涉事人员,称他们“按照既定程序应对相关状况”。他的声明和多家媒体获取的这份内部邮件进一步激起美国乃至世界各地网民的愤怒。

白宫发言人斯派塞11日在白宫例行吹风会上说,9日发生的美国联合航空公司(美联航)暴力驱逐乘客下机事件“令人困扰”。斯派塞说:“我认为任何看到视频的人,对一个人遭到那样方式的对待,都不会无动于衷。”

他说,他确定美国总统特朗普已看到相关视频。此外,在美华裔10日起向白宫联名请愿,呼吁联邦政府进行调查。目前,签名人数已超过白宫回应所需的10万人次。

劣迹满满

留美女生曾遭美联航赶客: 买全价票,在机上被壮汉架走

据《长江日报》报道,美国康奈尔大学研一留美新生,23岁的武汉姑娘小马去年也曾遭遇过美联航无理由暴力赶客,她自己花了上万元购买了全价票却在飞机上遭两个壮汉架走。

小马回忆,2016年8月14日,她从北京飞到美国纽瓦克自由国际机场后,第二班转美联航飞机伊萨卡时出了问题。

到达纽瓦克自由国际机场已是晚上,她本应转美国时间8月14日晚9点29分的UA4921飞往伊萨卡,但因天气原因,滞留在机场。

很多乘客当晚就被安排上了伊萨卡的第二班飞机,“好多比我后去的人都先安排航班走了”。小马说:“没错,先走的都是白人,留下我和几个亚裔的妹子。”

小马最后被安排上了当年8月15日晚11点最后一趟航班,谁料到上飞机又出了岔子。

“我坐下来之后,飞机上的人已经满了,突然有一个人上来就叫我不下飞机。我以为是行李超重限制大小,第一反应是先去取我的行李,就没有立刻配合他们下飞机。”

在取行李的过程中,大概是因为她没有马上配合,原先的那位男

工作人员后又赶来一位壮汉。“只知道不是空姐,但是也不像机场保安”,小马说:“他们两个人就把我一左一右地夹着,半架着半推着我弄下了飞机。”

“之后在地面沟通,他们就只是反复跟我说我没有座位,但我的登机牌上清清楚楚写着座位号,不是那种补位票。”小马说,她花费人民币15513元买了单程正价机票,不是学生票或者打折票。

小马被架下了飞机后和工作人员理论。“我当时就跟他们说,我现在就要上我的飞机了,你们没有正当的理由要把我挤下飞机的话,你们可以试试,再敢动我一下,我就报警。”

小马说,她英文算是流利,跟美联航的人表达时用词比较强硬,感觉是这个原因所以他们之后才没找她麻烦,“我顺利地走回了飞机,当时感到非常莫名其妙”。

她上飞机后,看到那两位工作人员又上来带了一个女生下去,不久飞机就起飞了。“那个女生也是亚裔,离我有点远,不敢确定是不是中国人,但能知道一定不是白人。”

事后,小马感到很气愤,写邮件、打客服电话向美联航投诉,但“写了5封投诉信,最后都没有回音”。

连遭吐槽

乘客细数美联航“黑历史”

连日来,在社交网站推特上,“抵制美联航”“拒绝乘坐美联航”等标签迅速走红,不少网友或分享自己乘坐美联航的负面体验,或直白以后绝不乘坐美联航飞机,或直接贴出截图显示已退订美联航机票。

此外,还有不少网友支持受害乘客对美联航提起诉讼要求赔偿。美联航股票11日大幅下跌,逾6亿美元市值蒸发。记者梳理发现,美联航的“黑

历史”也是满满的:从托运宠物致病、摔坏乘客吉他,到头等舱乘客被迫让座,顾客投诉不断。

暴力拖拽乘客下机时间发生后,不少美联航的负面新闻被集中爆出来。乘客称,该公司的托运规则和托运费最“坑”;座位间距加宽做得最过分;率先取消免费供餐,飞机餐“连鸡饲料都不如”;准点率极低,行李丢失率极高,投诉率极高;最让人不可思议的是,“补偿改签”发的是有限条件的抵扣券。

中共中央印发 《中国共产党工作机关条例(试行)》

近日,中共中央印发了《中国共产党工作机关条例(试行)》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》是规范党的工作机关设立、职责和运行的基础主干党内法规,是继党组工作条例、地方党委工作条例之后,加强党的组织制度建设的又一重要成果,对于夯实党执政兴国的组织制度基础,推进国家治理体系和治理能力现代化,提高党的领导水平和执政水平具有重要意义。

通知要求,各级党委要从坚定不移推进全面从严治党的高度,充分认识加强和改进党的工作机关工作的重要性,切实加强《条例》实施的组织领导,要通过举办研讨班、培训班等形式,组织各级领导干部特别是党的工作机关领导班子成员认真学习《条例》,深刻领会《条例》精神,不断提高运用《条例》做好党的工作机关工作的能力和水平。各级党委和党的各级工作机关要对照《条例》规定,对党的工作机关的设立、领导机构和决策形式、工作规则等进行一次全面清理规范。中央有关部门要抓好督促落实,适时对《条例》实施情况进行专项检查,确保各项规定要求落到实处。

国防部新闻局回应 “向中朝边境增派15万士兵”报道纯属捏造

4月12日,国防部新闻局答记者问时,有记者问到:“据外媒报道,为应对朝鲜发生紧急事态,中国军方向中朝边境增派了15万名士兵,请予证实。”对此,国防部新闻局回应称上述报道纯属捏造。据国防部官方网站

香港公共汽车连环撞 已致61人受伤

据新华网报道,香港元朗近博爱交汇处4月12日晚发生交通意外,涉及2架巴士及1辆轻型货车。目前61人受伤,包括35男26女,被送往医院救治。

据现场乘客表示,乘坐的九巴先撞到前方的小巴,之后巴士被尾随的城巴撞倒。

其中涉事的城巴967X路线由铜锣湾开往天水围天恩邨,车头挡风玻璃和车身撞毁,侧面车门变形。九巴265M路线是由丽瑶开往天恒邨,右边车尾撞毁。涉事巴士已被拖走。

稍早前,据央视新闻客户端消息,4月12日晚7时28分,香港新界元朗区的一条公路发生三轮车相撞交通事故,导致至少54人受伤。

据悉,意外发生时,一辆专线小巴与两辆公共汽车连环相撞,公共汽车车头严重损毁,上下层玻璃破裂。小巴司机称因前方出租车急刹车导致其紧急刹车。22辆救护车出动,已经将伤者分别送往附近医院。

韩总统候选人支持率反转 安哲秀将上演逆袭?

距离韩国总统选举已不到一个月时间,选情民调最近却出现戏剧性变化。最大在野党共同民主党党首文在寅原本支持率遥遥领先,近来却在多项民调中被国民之党党首安哲秀迎头赶上,甚至在有的民调中被反超。但这样的民调结果到底不可信,韩国大选是否也会像去年美国总统选举那样,出现民调结果与最终投票结果截然相反的现象?

尽管各民调结果之间有差别,但毫无疑问的是安哲秀近期支持率大幅提升。舆论认为,这其中的主要原因在于,各政党推出唯一候选人后,包括之前共同民主党其他候选人的支持者在内,大量中间和保守派选民倒向安哲秀阵营。

安哲秀属于偏左翼的第二大在野党国民之党,主张“第三道路”,即统合包括保守派在内的各种“非文(在寅)”力量,其政见与文在寅相比更为保守一些。(韩民族日报)分析称,由于保守派自由韩国党和正党候选人缺乏竞争力,“无处可去的”保守派选民把安哲秀当成了“战略性替代方案”。

距离选举日5月9日已不到一个月,安哲秀支持率大幅提升成为一个重大的选情变化。但在安哲秀是否已经反超文在寅这一关键问题上,各民调的结论却不一致。分析人士指出,韩国选民投票意向中的“流动性”较强,受媒体爆料以及朝鲜半岛安全局势等热点舆论的影响较大,往往会出现“朝更夕改”的变动。

各项民调结果均显示,有10%以上的受访选民没有表态。这部分“未决定的”选票最后会投给谁,成为大选最大的不确定因素。

身份曝光



下载封面新闻APP 浏览最新新闻资讯

本组稿件除署名外综合人民网、央视等