



成都大学生吃烤鱼被瓦斯炉炸伤左手
如何赔偿处理,双方还未达成解决方案

3月28日,在成都郫都区一所高校读大一的小顾仍躺在医院病床上,左手被纱布层层包裹。听闻医生说受伤的左手可能落下残疾,19岁的他很害怕。10多天前,他和同学在郫都区红光镇一家烤鱼店吃饭时,桌上的卡式瓦斯炉突然爆炸,小顾当场被炸伤。目前,后续如何赔偿处理,双方仍未达成解决方案。

回顾/
烤鱼停电换气炉突然爆炸炸伤手

记者来到四川省建筑医院,见到了正住院治疗的小顾。“好倒霉哦,吃个烤鱼都被炸。”当时发生的场景让小顾仍心有余悸。

小顾告诉记者,16日下午5点半,他和同学相约到红光镇上一家名为“蒋记纸包鱼”的店吃烤鱼。6点左右,正在用餐时,店里突然停了电,老板解释说是电路问题,随后将烤鱼的电炉换成了小型家用瓦斯卡炉,这是一种常被用来野外露营和家用应急的长方形小炉子,小罐装瓦斯为燃料,矿泉水瓶大的罐子就在炉体内。突然,一声巨响,桌上的卡炉竟突然发生了爆炸,而小顾放在炉边的左手,则被冲击力 and 火势所伤。“爆炸很突然,我还没反应过来,先看了下朋友有没有受伤,然后看到自己左手全是血,才晓得自己遭了。”小顾说,当时自己左手鲜血直冒,已失去知觉。

事发后,小顾被烤鱼店老板和同学迅速送往镇上卫生院,由于伤势严重,医生让其转往成都的医院。

现状/
可能落下残疾
学业受到严重影响

当晚8点,小顾被送往四川省建筑医院,并被立即安排了手术,手术进行了1个多小时。

经医生诊断,爆炸造成小顾左手软组织挫裂、挫烂、剥脱、缺损,肌腱神经损伤,第2掌骨有关节面骨折,骨缺损。经过手术后,神经及功能恢复不理想,外观欠佳,伤口可能感染。医生告诉家人,小顾需要长时间的住院治疗,下一步还需要二次手术,由于神经受损和骨头缺损,可能会落下手部残疾。现年19岁的小顾,很担心突然的受伤耽误学业,而其从东莞赶来的父母则担心将来对前途造成影响。

谈到如何赔偿处理,老板表示该走法律程序就走法律程序。小顾的父亲称,安监部门已知晓此事并将介入调查。再过一段时间要等小顾拆线拆石膏后,再去做司法鉴定,走法律程序商议赔偿。

华西都市报·封面新闻记者 李逢春 实习生 陈琳

成都天府国际机场
航站区基础工程
5月全面施工
年内计划完成投资150亿元

华西都市报讯(四川日报记者 梁现瑞)5月开始,成都天府国际机场将全面进入航站区基础工程施工,年内计划完成投资150亿元。这是记者3月28日从省发展改革委获悉的。

航站区是整个机场建筑的重要组成部分,按设计,成都天府国际机场的航站楼构型取意具有成都特色的太阳神鸟,航站区内四座单元式航站楼如四只驮日飞翔的神鸟。一期航站楼面积达60万平方米,相当于双流国际机场T2航站楼的两倍。

成都天府国际机场正式动工建设近一年来,各项工作顺利推进。围绕省委、省政府确定的“2019年基本建成,2020年通航”的目标,今年除全面开展航站区基础工程施工外,还将继续加快航空公司基地工程、空管工程、供油工程、航空邮件处理中心等配套工程各项前期工作,计划下半年陆续开工建设。

日前,省发展改革委与民航西南地区管理局联合批复了成都天府国际机场工程初步设计及概算,成都天府国际机场工程总投资为562.08亿元,本期按满足2025年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量70万吨、飞机起降量32万架次的目标设计,建设“两纵一横”3条跑道以及246个机位的站坪,比此前公布的数据多出逾40个。

成都天府国际机场是国家“十三五”期间规划建设的最民用运输枢纽机场。机场远期目标是建6条跑道,满足年旅客吞吐量9000万人次的需求。



摩托艇
悲剧

一人落水一人去救
两人被冲走已两天

这是乐山首起摩托艇出事致人失踪事件 记者调查发现摩托艇活动存在监管空白

相约骑摩托艇
一人“油门线断了”

3月27日,乐山迎来春日暖阳。“几个朋友就约起,说去骑摩托艇。”宋旭光的妻子杨艳丽说,一行共有5人,除她和丈夫外,还有魏长勇和两个朋友。其中,魏长勇和宋旭光各带了一艘艇,其他3个人则是观众角色。骑摩托艇的地点,在乐山市郊徐浩大桥下,那里是青衣江的岔河,此前已经去骑过好几次。

下午3时多,5人抵达目的地,魏长勇、宋旭光各骑了一艘摩托艇下水。以徐浩大桥为界,北侧上游是一片平缓的水域,南侧下游则水情复杂多变,两人在上游一侧驰骋。“天气很好,一开始玩得非常惬意。”5人之一的辜先生说,或许是因为心情轻松,两人都没有穿救生衣。骑了10多分钟后,大约下午3时50分许,岸边的辜先生突然发现,宋旭光的摩托艇停了下来。

“糟了!油门线断了。”辜先生听见他惊叫一声,然后看他顺着水流,缓缓飘向下游。此时,宋旭光距大桥只有约10米,桥底有个高约1米的斜坡,较大落差导致水流加速,将人冲向下游。“而下游是一片‘魔鬼水域’。”多位接受记者采访的公安、海事部门负责人证实,徐浩大桥南侧近年来已发生了多起溺亡事件。

一人骑艇来救
两人都没能再起来

眼看着宋旭光滑向危险,在场所有人都急了。上游几十米外的魏长勇,立即骑着摩托艇冲过来,但宋旭光此时已滑入桥底。“空手肯定拉不上来。”辜先生赶紧喊话,让魏长勇赶到岸边,递给他救生衣、绳子。魏长勇接过去,又冲到大桥底部,试图把救生衣、绳子抛给宋旭光,但试了几次都没能成功。

紧接着,宋旭光被冲下斜坡,连人带摩托艇翻进了水中。

落水者
都开店修摩托车
顺便买卖摩托艇

事发后,有网友猜测落水者为“土豪”。“我老公就是个修车的。”魏长勇的妻子杨莹灏说,自己家在市区鹤翔路一处安置房小区,家里经济条件非常一般,丈夫10多岁职高毕业后开始闯荡,先是摆地摊修自行车,有了点积蓄后又转行修摩托车,在长青路附近开了一家摩托车修理店。

杨莹灏说,魏长勇因为修车迷上了赛摩,认识了一些喜欢极限运动的朋友,并通过他们开始接触到摩托艇。最近几个月,开始做起了二手摩托艇生意。“他骑摩托艇,是为了体验产品性能,拍照片和视频做推广。”杨莹灏说,“他就是个勤奋的普通人,是我的丈夫,两个孩子的父亲,我们一家六口的顶梁柱。”

沿江打捞两天
落水者已凶多吉少

尽管水情复杂,还是有两名冬泳爱好者跳入了水中。“但只是试了一下,发现不行赶紧上来了。”辜先生说,没多久,消防、公安、海事等陆续抵达,家属也赶到了现场,还找来了两艘渔船帮忙。

附近肖坝派出所民警张楠说,他和两名同事赶到时,已经看不到落水者了,大家赶紧拉起警戒线,一边协助消防部门沿江搜寻。张楠等人到后不久,乐山市航务局水上交通应急救援大队大队长欧涛也带着5名同事、1搜橡皮冲锋舟抵达现场。“一直搜救到晚上7点半。”欧涛说,3月28日又加强搜救力量,组织了3搜橡皮冲锋舟现场搜救,并将搜救范围扩大到了下游4公里。但直到28日晚上7时,搜救仍无有效进展。预计29日,搜救范围还将进一步扩大,同时通知下游五通桥、犍为和宜宾境内海事部门协助搜寻。

“落水者生还希望已经非常渺茫。”公安、海事部门相关人士和多位摩托艇爱好者均表示,根据他们了解的情况,这是乐山市首例摩托艇出事致人失踪事件。



魏长勇落水后试图爬起来。(手机视频截图)

海事部门:
暂无监管规定 也不要求考驾照

“目前,四川省尚未出台摩托艇管理的相关规定。”据乐山市地方海事局监督方方永介绍,摩托艇在乐山市出现已有10多年时间,除乐山中心城区范围外,五通桥、犍为、井研等区县也有摩托艇活动。近年来,乐山摩托艇数量逐渐增多,部分摩托艇未经许可在通航水域内擅自开展娱乐活动,对过往船只的安全航行造成了影响,存在一定的安全隐患,已经引起了海事部门的关注。

“关注之余,海事部门对摩托艇并没有监管权。”方方永说,具体到摩托艇的监管上,这里面涉及两个关键词,即“交通”、“船舶”,即需要同时满足这两个条件。“交通”方面,方方永认为,摩托艇不属于交通运输工具,其作为一种

体育部门:
摩托艇是“玩具” 不在监管范围

去年9月,四川省政府安全生产委员会出台《关于进一步加强水上安全监管工作的通知》,其中规定:体育竞技船艇(筏)在通航水域内从事体育竞技活动的,由海事机构划定活动区域,船艇(筏)由体育部门负责安全监管,在非通航水域内的,由体育部门负责安全监管。

“摩托艇是体育运动项目之一,但并非所有有骑摩托艇都属于体育运动。”乐山市体育总会副秘书长、办公室高主任说,摩托艇运动对参与运动的艇和人都有较高的要求,必须在专业教练员进行系统培训后,才能参加这项运动。但现在“玩摩托艇”的人都达不到这一要求,骑摩托艇的人并非运动员。市面上的许多摩托艇,

主要是作为一种新“玩具”,供购买者拿来“骑起耍”,属于娱乐性质,不属于体育主管部门监管的摩托艇运动范围。

早在1986年,我国就成立了中国摩托艇运动协会。高主任建议,待乐山市条件成熟后,也可以成立摩托艇运动协会。协会至少可以做三个方面的事情,一是当好相关部门的参谋助手,为当地摩托艇运动的发展规划等提供专业性建议和意见;二是起好相关部门和爱好者之间的桥梁纽带作用,通过开展多形式的活动推动项目蓬勃发展;三是制定相关的技术标准和规章制度,对提高技术水平和运动的准入进行自我规范和约束。

华西都市报·封面新闻记者 丁伟 摄影报道

眉山夫妇首次出国游 护照莫名损坏被遣返

游客怀疑
跟团买东西少了
被地陪导游报复

旅行社辩解
护照经手很多人
谁都有可能弄坏

满怀期待的首次国外旅行,却让眉山夫妇李钟海、张玲(均化名)遇到一件烦心事。由于护照出现不明原因的损坏,李钟海被遣返,两夫妇的旅行,刚刚开始就结束了。

回国之后,两夫妇越想越不对劲,护照一直保管得很好的,怎么会莫名其妙出现一个小小的口子?“很多人问我们是不是没买东西,我们才反应过来,是不是东西买少了,引起导游不满而被人暗算了?”3月28日,李钟海说起这事,依然难以释怀。

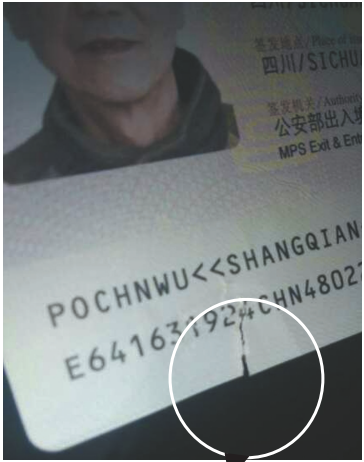
护照莫名损伤
海关拒绝入境

李钟海、张玲是眉山某机关退休工作人员。今年3月初,李钟海找到当地一家旅行社,选择了一个泰新马10天9晚双飞游。

3月18号,从成都飞往泰国曼谷,老两口首次出国之旅开始了。一路上,老两人口情都很好。3月23日,结束泰国之旅,准备前往新加坡。不想,老两口的噩梦就此开始了。

李钟海说,泰国时间早上5点半,一行人乘车前往机场,准备飞往新加坡。但在办理登机牌的时候,李钟海却遇到了麻烦。领队与海关沟通后,带来一个让李钟海震惊的消息,“护照损坏,不能入境。”原来,在李钟海护照内页首页下方,裂开了一个小口子。口子虽小,约一厘米,但问题却很大。“当时领队就说,不能再去新加坡了,只能回国。”

首次出国的两夫妇一时手足无措,最终付了5650元,买了两张回成都的机票。“大脑完全一片空



护照上的小口子。

白,不知道自己到底做错了什么,也不知道还能不能登机回国。”

回国反复回忆
疑买东西少被报复

3月23日,不明就里的李钟海夫妇回到了眉山。当他把这愉快的经历摆给朋友听时,友人的一句提醒——“你们是不是没买东

西”,方才让李钟海“醒悟”过来。

李钟海想起,在泰国短短几天,地陪导游带着他们去了6个购物店。“2个珠宝店、1个皮具店、1个泰丝店、1个乳胶制品店、1个免税店。”李钟海回忆,由于珠宝很贵,大家都没有买,泰国当地导游出门时还很不高兴,说这个团是带过的最糟糕的,自己要亏钱了。

“泰国导游还在车上推荐食品,叫我们买,我和老伴买了一袋腰果,一袋桂圆干,花了180元人民币。”李钟海说,在泰国期间,两夫妇就只买了这些东西,是团里花费最少的。

“我们的护照,曾经被领队和泰国导游收过,特别是泰国导游,收的时候还把我老伴的护照,单独放在了一边。”李钟海说,自己事后专门查看过护照,纸张很厚,上面还塑封了一层薄膜,如果不是人为故意,很难损坏。“后来我们才知道,护照上有敏感电子元件,损坏的地方,口子虽然很小,只有一厘米,但恰恰就把电子元件整坏了。”李钟海说,“我和老伴都觉得,是泰国导游的报复行为。”

旅游部门介入协调
旅行社赔偿机票损失

护照到底是人为损坏还是无意损坏?如果是人为损坏,到底是谁弄坏的?

3月28日下午,在当地旅游部门的协调下,旅行社同意补偿老两口回国机票5650元。该旅行社工作人员表示,非常同情老夫妇在外旅行的遭遇。但对于老两口的怀疑,该工作人员并不认可。“不存在不买东西就撕护照这种事,我们没必要给自己找麻烦。再者,护照曾经过多人的手,谁都有可能弄坏,两位老人也有可能不小心弄坏。”该工作人员表示,出于感谢客户对旅行社的认可,也希望这件事妥善解决,不让两位老人伤心,旅行社才同意补偿这笔机票钱。

而李钟海夫妇最终对调解结果也表示认可,“对方有诚意,我们也不想追究了,很难弄清是谁弄坏了护照,但肯定不是我们。”

华西都市报·封面新闻记者 李庆 摄影报道