

我省部分省委领导同志职务调整

四川日报讯 近日,中共中央批准:
邓小刚同志任中共四川省委常委、常委、副书记;
邓勇同志任中共四川省委常委、常委;
刘家国、吴靖平同志不再担任中共四川省委常委、委员职务。

17年前,成都的慢行交通占整个交通出行系统的70%,自行车占比30%,是名副其实的“骑行王国”。

十多年过去,根据2016年的调查数据,交通出行机动化率超过一半,自行车(不含电动自行车)占比仅4%。

从去年起,共享单车大热,自行车重新回归。绿色出行低碳环保也越来越受到人们的重视。成都将如何构建绿色交通体系?

3月28日,成都市规划局召开《成都市慢行交通系统规划》(以下简称《规划》)发布会,会上透露将构建高品质的城市慢行交通系统:打造798公里的自行车专用道,同时规划机动车和非机动车隔离的2325公里自行车主通道,取缔非法占道停车,保障骑行安全。

在步行系统上,在小学周边打造884公里通学优先道,提升上下学安全指数。还将构建110公里的锦城文化步道系统,届时游客可以沿着步道游览成都的历史文化与特色风貌街区。

今昔对比

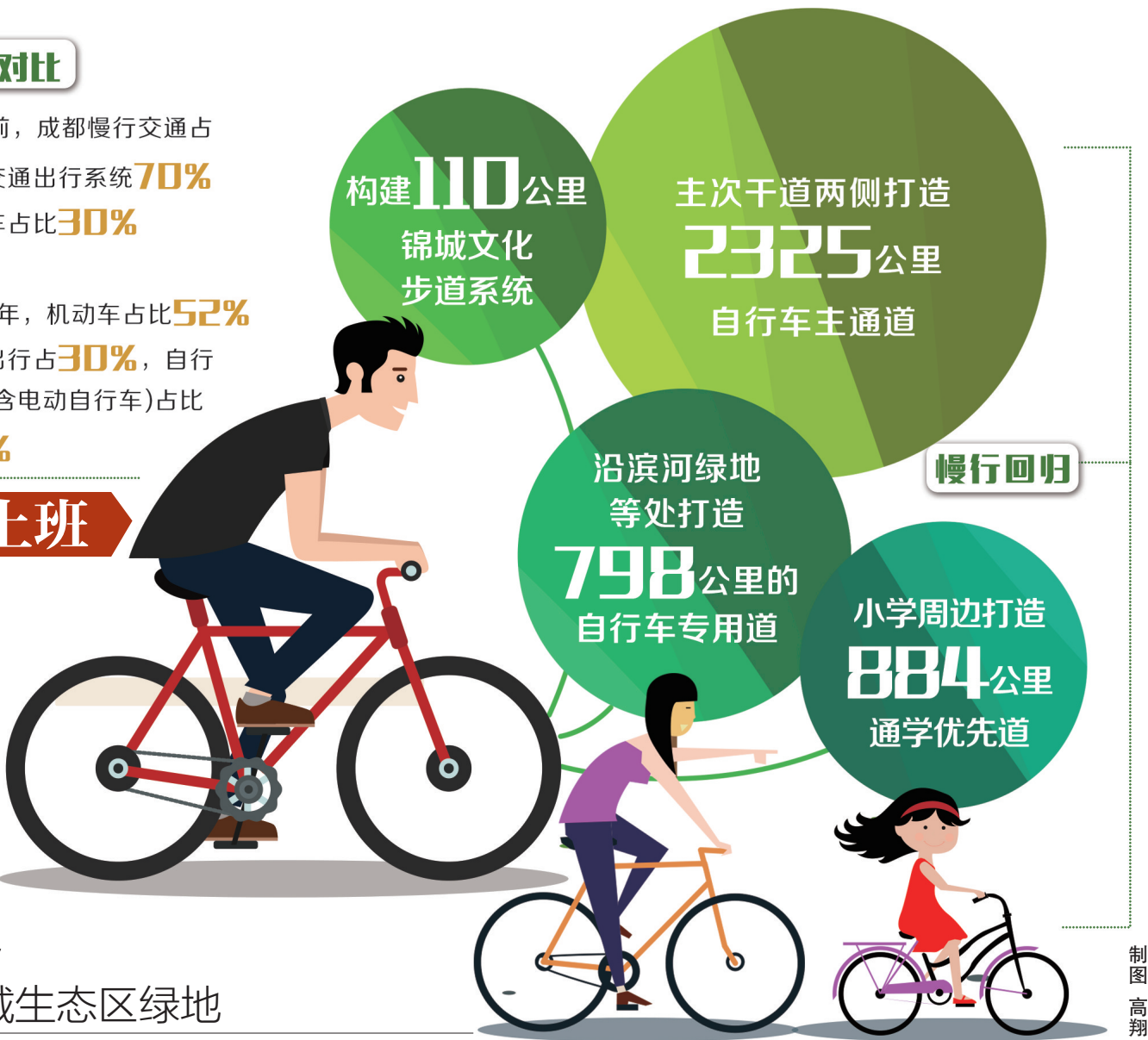
17年前,成都慢行交通占整个交通出行系统**70%**
自行车占比**30%**

2016年,机动车占比**52%**
步行出行占**30%**,自行车(不含电动自行车)占比仅**4%**

回归“慢行王国”,让你骑着单车去上班

成都将打造798公里自行车专用道

主要分布在沿滨河绿地、干道两侧绿化带以及环城生态区绿地



制图
高翔

慢行再回归

单车风靡成都 绿色出行越来越受关注

自行车、步行这种类型的慢行交通,在成都所有的交通出行方式中,占比如何?

根据2016年的调查数据,机动车的占比为52%,步行占比为30%,自行车(不含电动自行车)占比4%。而17年前,成都的慢行交通占整个交通出行系统的70%,其中自行车占比30%。

城市飞速发展的另外一面,是慢行空间的逐步压缩,尤其是自行车。然而,从去年起,共享单车风靡成都。“公交+慢行”绿色出行越来越受到关注。

26岁的小沈,就是其拥趸者。他的手机里,有5个共享单车的软件,需要的时候总能找到那么一辆来当坐骑。

但是,道路上混杂的车流有时让他胆战心惊。没有明确标明的自行车通道,或者有自行车通道,但是却和小汽车之间没有隔离带。在大马路上骑车时,身旁常会飞快地掠过一辆小汽车。

“如果,成都有专用的自行车车道就好了。”小沈说。



通学优先道规划效果图。

骑行有保障

亮点① | 规划2325公里主通道 打造798公里自行车专用道

“以前,成都是一个非常适合骑行的城市。”成都市规划局总规划师万小鹏说,在绿色出行受到关注,共享单车大热的现在,“自行车王国”即将再现。

根据《规划》,成都将沿滨河绿地、干道两侧绿化带、环城生态区绿地,打造自行车专用道系统,提供独立安全、连续宜人的自行车专用骑行空间。总计规划798公里。这种道路,专供自行车骑行。

“沿途还将设置多级配套驿站,可以补充能量,喝茶之类的。”万小鹏说。

亮点② | 保障小学生上学安全 规划884公里通学优先道

慢行交通系统,除了自行车,还包括步行。《规划》指出,将构建步行特色道,总计1794公里。主要将依托沿线生活服务、购物休闲、交通集散及游憩健身功能突出的城市道路及街巷设置。

在购物休闲、文化旅游片区核心区商业或文化氛围浓厚,具有较大步行需求的街道,将打造步行专用道,仅供步行使用。总计规划32公里。

亮点③ | 打造110公里文化步行道 从杜甫草堂走路去青羊宫

以后,来成都旅行的游客可以步行游览各个历史文化景区,比如从杜甫草堂走专用步行通道到青羊宫片区。

《规划》指出,成都将构建110公里锦城文化步道系统,串联城市历史文化与特色风貌片区。结合线路功能与沿线资源,进行精华段、拓展段、联络段分段打造。

除了自行车专用道,还将依托城市路网,在快速路、主干道及次干路的两侧开辟通道作为自行车主通道,满足大流量自行车通行需求,总计规划2325公里。

“为了保障骑行的安全便捷,在主通道上严格实行机动车和非机动车的隔离。”万小鹏说,他们还计划打通自行车主通道沿线受快速路、河流或铁路阻隔的节点,确保骑行连续。

这样,成都会形成一个自行车交通网络,实现骑行网络满覆盖。

为了保障孩子们上下学安全,成都还将规划884公里通学优先道,构建联系学校与周边住区的连续慢行网络,保障出入口所在道路及周边临近道路慢行通道宽度、设置过街信号灯及路段机动车减速带、学校周边交叉口设立立体过街等措施,提升学生上下学及家长接送慢行出行的安全性与便捷性。

同时,将打造蜀都大道、金牛大道等多条多彩慢行大道,结合不同功能区段城市形象展示需求,设置融入不同设计元素的街道家具或展示设施,突出区段特色与主题内涵,并与建筑风貌相协调。



自行车专用道规划效果图。



锦城文化步道规划效果图。

实施有方法

取缔路边占道停车 自行车主通道宽度≥2.5米

“慢行王国”的图景已经跃然纸上。那将如何实施?

首先,针对3900公里规划道路,开展慢行设施建设及改造。“重通行、优断面、通节点、强转换。”万小鹏总结了四点。

自行车专用道,除了新建,有些是利用现有的自行车绿道,比如现有的三圣乡自行车绿道。而自行车主通道,增设机动车和非机动车的硬隔离,确保自行车主通道非机动车道宽度≥2.5米,取缔路边占道停车,“这样,才可以保障自行车骑行的安全。”

“连通”分隔节点 地铁站点周边可立体接驳

同时,改造自行车主通道沿线受铁路、河流及快速路分隔节点,确保自行车安全顺畅骑行;围绕地铁站点建设立体接驳慢行系统,规划建设公交站附近立体过街设施。

除此以外,可结合宜居水岸等重大工程项目,实施包括自行车专用道示范线、多彩慢行大道示范线、锦城步道示范线、小街区规制慢行示范区等在内的示范工程,“通过强化慢行功能,来引领带动实施。”万小鹏说。

华西都市报·封面新闻记者 谢燃岸
效果图由成都市规划局提供



下载封面新闻APP
浏览最新新闻资讯

本稿全新闻
浏览封面新闻APP
www.thecover.cn