

司机自建车况微信群 乘客不再“傻等”公交车

成都506路司机曾令书建“乘客群”播车况,上百位乘客加入

“上一趟车环路上,后面的车现在不能准时发车,预计要延后10分钟。”3月16日早上,小戴在微信群里看到这样一条信息。算了算时间,她决定放弃等车,直接打车去地铁站。“多谢曾师傅在微信群里及时发布发车信息,让我完美避免迟到。”

小戴口中的曾师傅,是成都506路公交车司机曾令书,就是他发起建立了“天府新区506路公交车乘客公益群”。从2月25日建群到3月16日,已有111位乘客加入该群。

每天的发车时间、临时调整安排,在群里都能看到。这样一来,该线路“久等无车”的投诉由过去的每月三四起降为零。

乘客讲述: 司机及时报车况 “让我完美避免迟到”

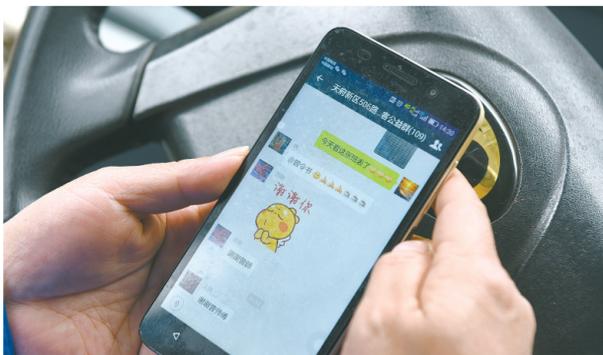
3月16日6点40分,曾令书在上班路上接到调度电话,称因为有一趟车在路上车窗被砸坏,需要修理,之后的班次将延后发车。一挂电话,他就把该信息发至“天府新区506路公交车乘客公益群”,“后面的班次预计要延后10分钟发车。”

正准备出门赶车的小戴看到了信息。家住新希望大道附近的小戴在人民南路上班,每天都乘坐506路公交车去公司,她本计划乘坐7点40分那趟车。于是,小戴放弃等车,直接选择打车去地铁站。

8点15分,小戴到达单位,此时距离上班还有15分钟。“多亏曾师傅,让我完美避免迟到。”

3月初,小戴加入了“天府新区506路公交车乘客公益群”,除了她,还有100多位常乘坐506路公交车的乘客也是该微信群的“忠实粉丝”。

“有了这个群,就可以看着时间去坐车,方便多了。”乘客赵女士说。



建了公益微信群后,506路公交车司机曾令书也成了乘客眼里的红人。



曾师傅的办法减少了“久等无车”的投诉。

建群初衷: 及时播报发车时间 让乘客不再苦等

47岁的曾令书开506路公交车近两年。506路公交车从新希望大道开往人南立交,“主要承担家住新希望大道附近的市民换乘公交、地铁。”由于整条线路只有8台公交车,沿途又要经过世纪城、环球中心、火车南站跨线桥等堵点,高峰期,难以保证整点发车。

如何才能及时让乘客知道发车时间,避免“傻等”?刚学会用微信的曾令书想到了一个办法:建一个微信群。在和乘客的闲聊中,他的

想法得到了支持。怎么让大家加进来?热心乘客关女士主动承担起这一重任。

2月25日,这个名为“天府新区506路公交车乘客公益群”的微信群建成,关女士将群二维码打印出来,乘车或在小区散步时都在宣传。每次到终点站后,曾令书也会拿出二维码让乘客扫描。

颇有成效: “久等无车”投诉 从每月3起降到零

每天晚上8点,曾令书会在群里发布第二天发车时间图,如果因为突发情况,发车时间调整,他也会在群里公布。“唯一不好的,只能在车到终点站后发布,不能第一时间告知。”曾令书说。

尽管不能做到“随时更新”,但乘客们已经很满意了。截至3月16日,该群已有111人。506路每天固定乘车的乘客大概在200人左右。也就是说,曾令书每天发布的信息,一半的乘客都可以看到,俨然是一个“准官方”信息发布平台。

几天前,成都公交集团天府新区公共交通有限公司704车队副队长潘欣才知道微信群的存在。“意料之外,但又觉得很不错。”

潘欣查了投诉记录。“去年,平均每月有3起关于‘久等无车’的投诉,但3月开始到现在,还没有接到一起投诉。”

乘车体验: 等车的抱怨少了 乘车氛围也更好

除了等车的抱怨少了,不少乘客发现,乘车氛围更好了。曾令书也成了506路公交车的“红人”。很多乘客上车,都会跟他问好。“大家都在一个群里,见了面也觉得亲切,车上大家相互打打招呼,很和谐,很温馨。”乘客关女士说。

曾令书还有更多的想法,“更多乘客加入进来,以后,哪家老人要是乘车,可以在群里提前说说,同路的邻居还可以帮忙提提东西。”

车队副队长潘欣也很支持,他打算让车队值班的工作人员也加入这个微信群,帮曾令书发布发车信息,“每天有固定的值班人员,保证信息及时发布。”

华西都市报·封面新闻记者 吴冰清 实习生 昔兴琪 摄影 刘陈平



下载封面新闻APP
浏览最新新闻资讯

封面 本稿全新闻
浏览封面新闻APP
www.thecover.cn

龚先生在成都做婚纱摄影,一直想开家网店。一家公司找上了他,承诺可以代开网店,还能直线提升网店的营业额。在实地考察了这家公司后,“注册资金两百万、办公场所400平、员工都有六七十个”让他下了决心,交2万委托这家公司代开网店。之后,又缴纳了4万保证金。这家公司承诺两个月内开好网店,否则退款。

然而,过了3个月,网店还没开起来。龚先生赶到该公司一看,玻璃门已上锁,屋内一片狼藉。3月15日,记者了解到,该公司已申请破产。

承诺代开网店 成都一公司收钱后关门

约定两个月内开好网店 却一拖再拖

3月3日,龚先生来到四川蜀准科技有限公司位于建设路的办公地点。该公司的玻璃门紧锁,门上贴着一张通知,上面写道,“本人是805、806、807的业主,因蜀准公司拖欠房租,现已将房屋收回,烦请维权客户自行与蜀准公司联系。”与龚先生一起来的,还有其他4位受害者。

去年11月,龚先生接到一个电话,自称蜀准公司工作人员的男子说可以做网店代运营。龚先生在网上查了该公司工商信息,还前往公司所在地进行了考察。“办公场所400平左右,六七十名员工都在忙上忙下,感觉多正规的。”11月15日,双方签订合同,约定两个月(即2017年1月15日)将网店开好,违约将退款。5天后,龚先生又按照该公司的要求补交了4万元保证金,“这4万元说是可以退还的”。

然而,到了约定时间,网店还没开起来,龚先生多次电话询问该公司业务主管陈先生,对方均让他放心,“就是这几天的事”。

公司突然搬空 部分受害者已报警

2月10日,龚先生忍无可忍,要求退款。这次,陈主管答应了退款要求,还说两三天就可以办理手续。“可没过几天,蜀准公司的所有人都联系不上了。”龚先生赶到该公司一看,大门紧锁,办公室已搬空。

就在这时,做汽车皮革改装

的刘先生也找上了门。他拿着跟蜀准公司签订的合同告诉记者,他总共交了36000元,合同中明确说一年内帮他的店铺将营业额做到60万。谁知,一年过去了,营业额只有18万,“和我没找他们之前没两样。”

该办公楼的一位保洁告诉记者,2月中旬以后,这家公司就没再开过门。物业则说,该公司还欠了部分物业费未交。目前,部分受害者已报警。

公司回应: 资金链断裂已申请破产

15日,记者了解到,目前蜀准公司股东已着手处理此事。负责具体协调工作的王先生告诉记者,公司并不是跑路不管了,而是因为资金链出了问题,已向法院申请破产。目前,法院、警方都已介入。

“蜀准公司长期处于亏损状态,算上工资、房租等成本,实在扛不住了。”王先生说,希望和该公司有合同的人,尽快通过正规程序向警方、法院申请立案,“到时候该怎么处理,就怎么处理。”

四川律盾律师事务所刘律师告诉记者,企业向法院申请破产后,会进入资产清算程序,如果符合条件,就会进行资产拍卖,用于偿还企业债务,建议受害者第一时间报警并登记立案,拍卖所得会优先考虑这些受害者。如果公司以非法占有为目的,有主观故意,则可能构成合同诈骗罪。

华西都市报·封面新闻记者 吴柳峰

YARiS L 致享 敢想敢为 Be here now!

3月9日,“新风尚实力三厢”轿车 YARiS L 致享于成都正式亮相。发布会现场,6位代表不同身份的“敢为青年”分享了自己追逐梦想,致敬青春的故事,没有大牌明星加持,不刻意攀附热点,广汽丰田用年轻人读得懂的语言鼓励新生代“勇敢迈出第一步”。

致享在动力上采用丰田引以为傲的NR系列发动机,配合超智能无级变速箱,实现更优越的行驶性能和同级别NO.1的油耗水平。全系装备同级罕见VSC车身稳定性控制系统,创造出越级的安全驾驶环境。

致享,以凝聚匠心的高品质和高价值,成为年轻人和年轻家庭第一台车的理想选择。



致潮流 享魅力设计

作为专为年轻人定制的“敢为座驾”,致享在外观造型方面大胆革新,将时尚感与运动感完美融合,并在个性化细节中融入更多高级感元素。譬如其尾部所独有“熏黑电镀”装饰条,堪称点睛之笔,这种复杂工艺在丰田车型里还是首次运用。

致享优化了前脸的3D立体梯形设计,营造出运动和大胆的风格,车身侧面的尾鳍设计,进一步提高整车空气动力学性能,提升行驶稳定性。致享更在同级车中率先搭载LED日间行车灯和LED后组合尾灯,以普通车灯不到15%的能耗提供更安全可靠,节能环保的驾乘体验。

致享以“简约雅致”为设计理念,完美诠释了时尚运动并非高质感的对立面。仪表盘区域清晰,纵向排列的音频和空调控制独立分开,便利操作,在细节层面,致享的HIGH·MED等级,更是采用了“立体式自发光仪表盘”,白色的数字显示和3D仪表盘标识,显示更为精准。空间上,4440mm×1700mm×1490mm的尺寸在同级中优势明显,高配车型还装备了4/6分割可折叠后排座椅,大幅提升了行李空间的使用价值。在静谧性方面,致享除了配备“发动机隔音棉”,还采用“翼子板隔音棉”,带来超强静谧性。

致先进 享领先成熟动力

致享在“驾趣时尚两厢”致炫的基础上开发,完美继承了“兄长们”成熟过硬的动力优势,搭载的1.3L与1.5L NR系列发动机亮点繁多,1.5L发动机拥有79KW的最大功率和140N·M的最大扭矩,压缩比高达11.5:1。而5.1L/100km的综合工况油耗,使致享登顶同级NO.1省油水平。

致享采用的NR系列发动机具有“三高”特点,即高压压缩比、高匹配性活塞、高功率输出性能。致享高功率输出性能,源于丰田领先的双VVT-i技

术,即“智能正时可变气门系统”,可连续调节气门正时,优化进排气系统,使进排气量更为充沛,提高发动机输出功率,实现低、中转速领域内澎湃的扭矩输出,和高转速情况下出色的动力输出,并大幅度提高燃油效率。此外,致享搭载的全新S-CVT超智能无级变速器,拥有更人性化的操控性能。值得一提的是,致享还配备了TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统,在车辆临时停止时,该系统能够使发动机熄火以降低燃油消耗。

致安心 享全面可靠保障

车辆安全也是消费者最关心的购车因素,据了解,致享大量使用进口材质螺栓螺母,抗疲劳度和安全程度显著增强。而具备超高安全性的座椅,采用了高档树脂材料的缓冲内芯,降低了车辆追尾时乘员颈椎受到的冲击,前排座椅则有双侧调角器固定,在发生事故时不易断裂,对乘员的固定更加牢靠。

而在被动安全方面,致享拥有丰田专利的GOA车身,GOA车身的核心技术是具有高强度座舱和冲击能量

高效吸收能力的车身结构,它采用了高张力、高弹性的双面镀锌钢板,加上先进的整体式冲压工艺和焊接工艺,使得车身的扭转刚度得到了很大提升,这也打消了部分消费者认为小型车安全性欠缺的顾虑。

主动安全更是致享的加分项,致享全系标配车身稳定性控制系统(VSC)、牵引力控制系统(TRC)、坡道起步辅助系统(HAC)和刹车辅助系统(BA)等主动安全系统,全面领先同级车型。



致卓越 享匠心造车标准

自2012年至今,广汽丰田在丰田全球出货品质督查中均获得生产“零缺陷率”的最高评价,致享就出自于“零缺陷率”工厂。此外,从2015年起,广汽丰田启动了“构造改革”,在生产、销售、研发等领域进行全方位体系强化和能力提升,实现了世界一流的品控能力。目前整车一次性合格率超过98%,高于行业平均水平十个百分点,每一

款产品都拥有世界一流的品

质水准。“人生第一辆车”或许不能成为你炫耀的资本,但也许能代表你当下的价值观;这辆车没有最顶尖的配置与技术,但能够给你舒适安心的驾乘体验;他或许没有超跑的速度与激情,却拥有比肩中高端轿车的良心品质。而这一切,足以让你致敬现在,享受时光,Be here now!

广告