

成都机场吞吐量实现“开门红”

1月13日至2月2日春运期间
航班起降 19610 架次, 平均每天 934 架次, 运送出港旅客 143.2 万人次, 平均每天 6.8 万多人次

2月2日单日吞吐量创历史新高
安排航班量 962 架次, 出港旅客达 7.6 万人次, 整体吞吐量突破 15.2 万人次

今年川人直飞纽约不是梦 成都力争新开通 5 条国际航线

今年, 成都将力争国际地区航线达 98 条, 客货吞吐量分别突破 4800 万人次、62 万吨

成都发展

Chengdu Development

21 天, 起降航班 19610 架次, 运送出港旅客 143.2 万人次——这是成都双流国际机场, 在今年春运期间交出的漂亮答卷。

值得一提的是, 2 月 2 日这天, 双流机场安排的航班量达到 962 架次, 出港旅客超 7.6 万人次, 整体吞吐量突破 15.2 万人次。该数字打破了双流机场此前的单日吞吐量纪录, 创造了双流机场通航以来的历史新高。

一组数据显示, 整个 2016 年, 成都新开国际航线 10 条、国内航线 8 条, 通航城市达 209 个(国内城市 131 个、国际地区城市 78 个), 通航航线 270 条。国内航线达 175 条, 国际地区航线达 95 条。实现旅客吞吐量 4603.9 万人次。

今年, 成都在确保开通直飞纽约等航线的基础上, 还将力争新开 5 条国际定期直飞航线。此外, 还将加快天府国际机场和机场高速等场外交通体系建设, 启动建设天府国际机场临空经济区, 加快双流国际机场扩能改造, 力争实现 7×24 小时通关运营, 织密洲际航线网和国内干线网, 国际地区航线达 98 条, 力争客货吞吐量分别突破 4800 万人次、62 万吨。

事实上, 随着成都天府国际机场的修建, 成都连通世界的步伐将更快。在“十三五”期间, 成都将力争每年新开通 3 条以上国际定期直飞航线, “朝发夕至、通达全球”的国际航线网络正在变成现实。



下载封面新闻 APP 浏览最新新闻资讯

本稿全新闻 浏览封面新闻 APP www.thecover.cn

破纪录 单日吞吐量破 15.2 万人次 创造成都机场通航史上新高

春节期间, 成都双流国际机场整体吞吐量实现开门红。

据统计, 自 1 月 13 日春运启动以来, 截至 2 月 2 日, 在 21 天的春运中, 机场共安全保障航班起降 19610 架次, 平均每天 934 架次, 比去年同期增加 1431 个航班, 同比增长 7.9%。安全运送出港旅客达 143.2 万人次, 平均每天 6.8 万多人次, 同比增加了 15.8 万人次, 增长了 12.4%。旅客出行人数超过春运前的预期, 创历年春运同期新高。

与此同时, 在七天春节假期中, 成都机场累计保障进出港航班 6407 架

次, 平均单日航班量 915 架次, 比去年同期增加 526 个班次, 增长了 8.9%; 安全运送出港旅客 48.6 万人次, 平均单日出港旅客 6.9 万多人次, 同比增长了 3.9 万多人次, 增长 8.8%, 整体吞吐量为历年春节假期最高。

值得关注的是, 在 2 月 2 日这天, 双流机场的整体吞吐量创下历史新高。记者了解到, 2 月 2 日成都双流机场安排航班量达 962 架次, 出港旅客达 7.6 万人次, 整体吞吐量突破 15.2 万人次。该数据是成都机场通航以来的历史新高, 打破了之前的单日吞吐量历史纪录。

第四城 稳居内地航空第四城 去年旅客吞吐量超 4600 万人次

去年 12 月 16 日, 北京首都航空新开通了杭州—成都—马德里航线, 首航航班共搭载成都、杭州两地共 211 名旅客, 首航客座率接近 100%。至此, 成都定期直飞欧洲航线增至 7 条。一天后, 川航又开通了成都直飞迪拜航线。今年 1 月 16 日, 成都直飞巴厘岛航线开通, 只需 6.5 小时成都市民即可拥抱大海。

一条国际航线的开通, 刷新了成都国际地区航线拥有量, 巩固了成都国际枢纽空港地位。事实上, 近年来成都航空的发展突飞猛进。2015 年, 成都双流国际机场旅客吞吐量和国际(地区)旅客吞吐量分别突破 4000 万人次和 400 万人次, 双双位列内地机场第四。

最新数据显示, 2016 年, 成都新开国际航线 10 条、国内航线 8 条, 通航城市达 209 个(国内城市 131 个、国际地

区城市 78 个), 通航航线 270 条。国内航线达 175 条, 国际地区航线达 95 条。新开的 10 条国际航线分别为成都—琅勃拉邦—万象、成都—扬州—茨城、成都—布拉格、成都—苏梅岛、成都—马尼拉、成都—宿务、成都—西哈努克、成都—悉尼、成都—马德里、成都—迪拜。在吞吐量上, 实现旅客吞吐量 4603.9 万人次, 同比增加 380 万人次, 同比增长约 9%。

丰富完善的国际航线网络是国际航空枢纽的重要标识, 也是国际化大都市的重要指标。2013 年以来, 成都新开国际航线增长迅猛, 相继新开通了美国旧金山、英国伦敦、德国法兰克福、法国巴黎、澳大利亚墨尔本、卡塔尔多哈、毛里求斯等多条定期直飞航线, 实现了北美洲、大洋洲、非洲“零”的突破, 同时, 成都面向欧洲、中东门户枢纽城市地位得到进一步巩固。

造枢纽 今年力争客运吞吐量破 4800 万 到 2020 年年旅客吞吐量超 6300 万

在今年的成都市两会上, 《政府工作报告》提出成都要构建立体交通体系, 加快建设西部综合交通枢纽。今年, 成都将加快天府国际机场和机场高速等场外交通体系建设, 启动建设天府国际机场临空经济区, 加快双流国际机场扩能改造, 力争实现 7×24 小时通关运营, 织密洲际航线网和国内干线网, 国际地区航线达 98 条, 力争客货吞吐量分别突破 4800 万人次、62 万吨。

打造西部综合交通枢纽, 航空是关键。事实上, 成都的空中“丝绸之路”梦想, 正在一步步照进现实。去年 9 月 25 日, 第 22 届世界航线发展大会上, 成都就与国航、川航、海航等 6 家航空公司签约, 一口气拿下 9 条国际定期直飞航线。其中 8 条为新开直飞航线, 1 条为包机转为定期直飞航线。

根据规划, 到 2020 年, 成都市航

空枢纽将达到年旅客吞吐量 6300 万人次, 年货吞吐量 110 万吨的运输能力, 逐步成为国际航空运输网络中的重要节点城市。拓展对内对外客货运输功能, 以“一带一路”沿线国家和地区为重点, 拓展 4 小时航程的亚洲航线网络, 加密 10 小时航程的洲际航线, 开发 10 小时以上航程的跨洋洲际远程航线。全面覆盖“一带一路”6 大国际经济合作走廊区域枢纽机场, 加快形成以成都为国内中转枢纽, 至欧、美、澳、非、亚 5 大洲的客货直飞网络。

届时, 从成都出发, 不用转机就能到达世界五大洲的重要枢纽城市。不仅如此, 成都还将按照国际定期航线网络规划, 重点推进 20 余条战略性国际航线, 力争在 2020 年让国际直飞航线突破 100 条, 让四川、成都成为中国西部连通世界、对接全球的重要支点。

新航线 今年成都可直飞纽约 将出台促航空货运发展扶持政策

在刚刚过去的春节黄金周里, 四川市民出境游持续升温。未来, 随着越来越便捷的空中交通, 川人看世界说走就能走。

记者了解到, 今年成都在确保开通直飞纽约等航线基础上, 还将力争新开 5 条国际定期直飞航线。成都市物流办相关负责人在接受采访时表示, 今年成都将加大力度开通至欧洲、北美洲、中东、澳洲、非洲等战略性国际航线, 加强与全球繁忙机场的直通互联, 进一步加密国内航线, 实现国内通航城市全覆盖。

同时, 鼓励货运航空公司开行成都通达全球的全货机货运航线, 支持货代企业建立以成都为核心的国际货

物集散中心, 今年机场货邮吞吐量力争突破 62 万吨。

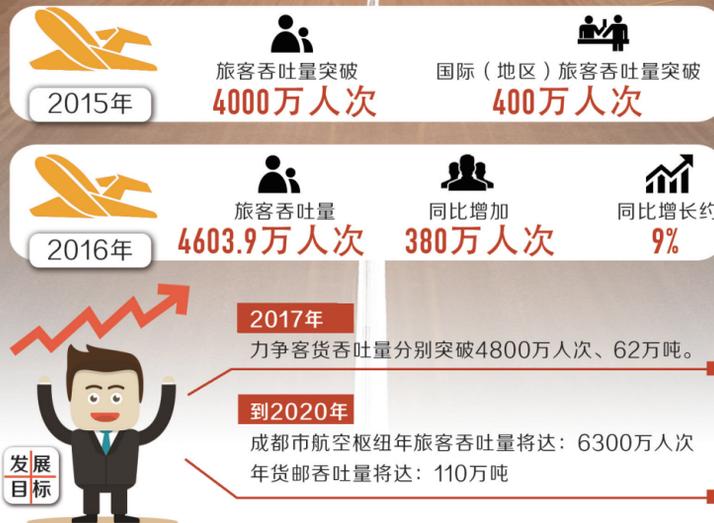
根据今年工作安排及目标, 在国际航线拓展方面, 今年在确保开通纽约直飞航线的基础上, 力争开通至亚的斯亚贝巴、奥克兰、雅加达、罗马等的定期直飞航线, 同时积极推进温哥华、德里、华沙等航线开展工作。确保新开通 3 条、力争新开通 5 条国际定期直飞航线。

据悉, 今年成都市还将出台促进航空货运发展的扶持政策, 鼓励航空公司开通更多全货机货运航线, 鼓励在成都设立新货运营基地航空公司, 鼓励航空公司和货代企业向成都机场集货, 做强成都航空货运枢纽。

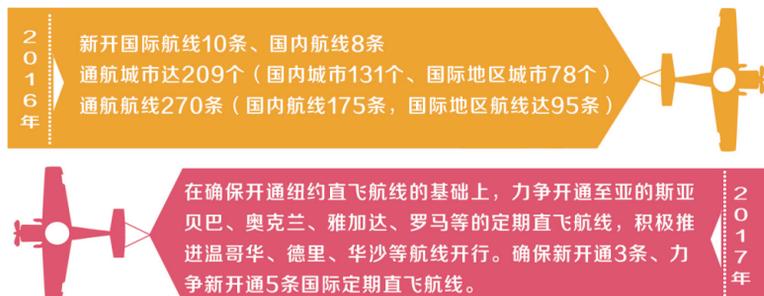


打造西部交通枢纽? 成都机场如何发力?

稳居内地航空第四城



国际航线不断加密



- “十三五”期间, 成都力争每年将新开通 3 条以上国际定期直飞航线。
- 力争在 2020 年让国际直飞航线突破 100 条, 让四川、成都成为中国西部连通世界、对接全球的重要支点。

看未来 招揽中西部客人来成都中转 “十三五”力争每年开通 3 条以上国际航线

目标已定, 成都将如何发力? 成都市物流办相关负责人告诉记者, 成都作为内陆城市, 在推进国际化的战略中, 航空枢纽和国际航线的带动作用十分重要。自去年以来, 成都已采取了一系列举措推进成都的航空枢纽建设, 除了加快建设天府国际机场外, 还同步实施双流机场扩能改造, 并引进国内外航空公司开通成都国际直飞航线。

国内、国内转国际的无缝对接。” 待成都天府国际机场运行后, 双流机场将主要发展货运和通用航空。“成都要对标北京和上海, 打造空中丝绸之路和陆路丝绸之路的最强枢纽之一。”该负责人说, 成都已经定下了目标, 将向 100 条国际航线迈进, “招揽更多中西部的客人, 来成都转机。” 记者了解到, 随着成都天府国际机场的修建, 成都连通世界的步伐将更加快速。在“十三五”期间, 成都力争每年将新开通 3 条以上国际定期直飞航线, “朝发夕至、通达全球”的国际航线网络正在变成现实。

华西都市报·封面新闻记者 殷航