

国务院总理李克强2月3日主持召开国务院常务会议，部署建立解决农民工工资拖欠的长效机制，切实维护农民工合法权益。

一是深入开展专项整治和督查，集中曝光一批典型案件。二是落实欠薪发生地省级政府负总责、市(地)县级政府具体负责的属地责任和人社部门监管责任，对工作不到位的要问责。

三是各级人社部门要畅通网站、热线等欠薪投诉举报渠道，并通过媒体或在工地设置告示牌等方式广而告之，让农民工投诉“有门”。四是建立拖欠工资“黑名单”制度，对列入名单的企业采取限制市场准入等惩戒措施。五是工程建设项目领域为重点，督促企业依法按月足额支付工资。

据新华社



华西都市报封面新闻记者 刘虎

绵阳机场空中惊魂 无人机入侵 逼停 8个航班

“黑飞”无人机 公安部拟定处罚法

无人机 闯入绵阳机场 示意图

制图/高翔

“报告塔台，报告塔台，飞机左侧发现发光飞行器，目视距离较近！”

2017年2月2日21点26分，绵阳机场塔台收到一架正在降落航班的紧急报告。

来历不明发光飞行器，让绵阳机场高度紧张。塔台立即通知多个部门，立即启动了应急预案，暂停所有航班进出港。3个航班备降成都、重庆，5个出港航班延误，机场2个多小时后才恢复正常起降。据绵阳警方初步调查，怀疑是附近有人操控“黑飞”无人机。

这是去年以来，四川第三次影响航班的不明飞行物目击报告。2016年5月28日、8月2日，成都双流机场先后发生两起无人机阻碍航班正常起降事件。



航班号	到达地	状态
GX7863	绵阳	延误
9C8596	绵阳	延误
DZ6256	绵阳	延误
		延误……
		延误……
		延误……

通告 禁飞 限制

四川颁布无人机“限飞令” 机场净空保护区“黑飞”要遭查

2016年9月1日，西部战区空军参谋部、民航西南地区管理局、民航西南地区空中交通管理局、四川省公安厅联合发布《关于加强全省军民机场净空区域安全保护的通告》，双流国际机场净空保护区内，未经军民航空管制部门许可，将禁止放飞无人机。

民用机场净空保护区是指距机场跑道中心线两侧各10公里、跑道端外20公里以内的区域；军用机场净空保护区是指距机场跑道中心线两侧各15公里、跑道端外20公里以内的区域。成都双流国际机场净空保护区具体包括下列行政区域：成都市武侯区、青羊区、锦江区、金牛区、成华区、高新区、天府新区、双流区、温江区、郫都区、新津县、眉山市彭山区。

省公安厅相关负责人表示，凡开展通用航空飞行活动，应当提前向民航职能部门提出申请，经批准后方可实施。在机场净空区域内实施上述违法行为的，军民航空管制部门、公安机关将依法予以查处。

四川省无人机飞行协会相关负责人表示，目前国内对无人机驾驶员的需求是10万人，从事无人机研发生产和销售的企业已超过500家，全球70%的中小型无人机都是中国制造，无人机已广泛应用于送货、航拍、勘测、农田等多种活动。建议对无人机的管理应疏堵结合，比如划出一块特定的区域专供无人机飞行。

事实上，成都郫都区，专供无人机飞行的一块区域已经开放。“净空区”的设置范围是国家法律明确规定的，任何产业发展也要建立在遵守法律的基础上。”省公安厅治安总队队长陈忠表示，此次的通告并非“一棍子打死”，净空区内并非完全禁飞，只要申请经军民航空管制部门许可，无人机一样可以飞。

好险

飞机正在降落 左侧出现发光飞行器

“报告塔台，报告塔台，32号跑道进近时，距地面高度300多英尺(近100米)，距跑道头1海里(2公里左右)，飞机左侧发现发光飞行器，且飞机目视距离较近。”2月2日21点26分，绵阳机场塔台收到了正在降落的CA1918航班飞行员报告。

“飞行器距离地面只有100多米高，而且出现在进出港的跑道附近，一旦与飞机相撞，极可能出现机毁人亡的特重大安全事故。”绵阳民航管理局运行中心副主任任浩说，塔台接到报告后，立即通知了运行中心、机场公安分局、净空办、安质部等，立即启动了应急预案。为了保证

安全，机场暂停了所有航班进出港。

因为光线对飞行航班有很大的影响，特别是下降过程中，甚至地面光线在驾驶舱玻璃的反射，都可能让机组产生误判。“CA1918航班飞行员具有丰富的飞行经验，飞机左侧的飞行器并未干扰飞行员，该航班顺利降落。”任浩说。

考虑到安全隐患并未完全消除，取得管理部门批准后，当晚，由南宁飞往绵阳的GX7863航班备降重庆，昆明前往绵阳的9C8596航班、兰州飞往绵阳的DZ6256航班备降成都。受此影响，5个出港航班延误。

寻踪

机场全面排查 怀疑有人操控无人机“黑飞”

情况发生后，绵阳机场公安分局对净空保护区进行了大范围地面排查。“首先是想确定不明飞行器到底是什么，是否有人故意在机场附近进行飞行活动。”任浩介绍，根据现场情况，初步分析怀疑附近有人操控无人机“黑飞”，但还没有查找到飞行物的踪迹和操控者。

经过相关部门严格排查，确定净空保护区无障碍物后，当天23点40分，绵阳机场恢复正常起降，23时59分，第一架出港飞机起飞。

机场净空保护区是指为保障航空器在机场安全起飞和降落，按照机场净空障碍物限制图的要求划设的一定空间范围。绵阳机场净空保护区是指跑道中心线两端各20公里，两侧各15公里范围。核心区域为绵阳南郊机场周边(涪城区石塘镇瓦店村、浸水村、范家村，经开区城南办事处文武村)，重点区域为科创园区、高新区、涪城区、经开区、游仙区。

目前，绵阳市公安局正在对事件作进一步调查，一经查实，将追究相关人员的法律责任。

呼吁

飞艇孔明灯航模 升空物持有者按规定飞行

近年来，无人机在各个领域的使用越来越广泛，特别是消费型无人机的发展，无人机的使用迅速扩张，但具备专业级无人机驾驶员资质的人非常少。

民航局先后出台了《民用无人机驾驶员管理规定》、《民用无人驾驶航空器系统空中交通管理办法》。两项法规一个针对驾驶员，一个针对飞行器，填补了法律空白。按照新规，凡可超视距飞行的无人机都属于七类飞机，不仅需要证照，飞行时还必须通过地区管理局评审。业内人士认为，目前绝大多数无人机都在“黑飞”。无人机屡现机场，对航班安全也构成严重威胁。

根据《中华人民共和国民用航空法》、《民用机场管理条例》、《关于严禁在绵阳南郊机场净空保护区放飞无人机等升空物体的通告》等相关规定，严禁在机场净空保护区内进行非法飞行活动，确需施放的应按《关于升空类体育竞赛项目净空保护实施办法(暂行)》向绵阳民航管理局申报，许可后方可施放，公安机关将对非法飞行活动进行严厉打击，确保民航飞行安全。

绵阳机场呼吁无人机、自由气球、飞艇、孔明灯、航模等升空物持有者，按照相关规定进行飞行活动，“对于‘黑飞’的现象，法律上也应该出台细则，严格进行处罚。”

立法

无人机乱飞 公安部拟制定处罚法

根据《民用机场管理条例》规定，在机场净空保护区放飞影响飞行安全的鸟类，升放无人驾驶的自由气球、系留气球和其他升空物体，情节严重的，将处2万元以上10万元以下的罚款。此外，2017年1月16日，公安部发布关于《中华人民共和国治安管理处罚法(修订公开征求意见

稿)公开征求意见的公告。征求意见稿在第四十六条特别增加规定称，违反国家规定，在低空飞行无人飞行器、动力伞、三角翼等通用航空器、航空运动器材，或者升放无人驾驶自由气球、系留气球等升空物体的，处五日以上十日以下拘留；情节较重的，处十日以上十五日以下拘留。

现象 频频 捣乱

昨日 不明飞行物扰乱深圳机场

数据表明，2013年12月17日至2015年9月12日，全球无人机和遥控飞机与民航共发生了327起危险接近事件，28次导致航班改变航线。北京、成都等地都发生了无人机扰乱机场事件。2015年7月至2016年9月，成都双流国际机场空域共发生6起无人机、航模等飞行器入侵事件，不同程度导致机场临时关闭、航班延误、备降等情况。

就在2017年2月3日下午3时左右，深圳机场附近发现不明升空物飞行，期间机场部分进出港航班运行短时受到一定影响，警方正在作进一步调查。

北京·首都机场 无人机致飞机空中避让 4人获刑

2013年12月29日，北京某公司员工遥控一架经航模改装的无人机，在首都机场东部开展测绘作业。该机在拍摄中被空军雷达发现，空军出动2架直升机将其拦截。该无人机还造成十余班次飞机延误起飞，两航班实施空中避让。该公司经理和3名员工被刑拘后，法院以危险方法危害公共安全罪判处4人缓刑。

成都·双流机场 无人机致55个航班延误 逃之夭夭

2016年5月28日傍晚，民航西南空管局塔台在雷达上发现东跑道上空有无人机活动，无人机飞行高度恰与民航航班飞行高度一致。机场立即通知龙泉驿区公安部门查找，导致机场东跑道停航1小时20分钟，造成55个航班不能正常起降。当日19时40分，无人机从雷达上消失，航班才恢复正常。

最新 技术

英国反无人机系统 发信号 机“冻”半空

英国的三家技术公司研发出了一种新的“反无人机防御系统(AUDS)”，它拥有雷达探测元件和先进的跟踪能力，并搭载一个能让无人机无法靠近的小型神秘装置。通过对准无人机的定向天线并发出无线电信号，以干扰无人机操作员发出的无线电信号。当无人机接收到AUDS的信号时，就会“僵住”，拿不准该往哪儿飞。AUDS系统的操控者可以让无人机在一段距离之外盘旋，直到电量耗尽并坠毁。综合央视、新华社、四川日报



封面 本稿全新闻 浏览封面新闻APP www.thecover.cn

