

## 习近平在十八届中央纪委七次全会上发表重要讲话 腐败蔓延势头得到有效遏制 不敢腐目标初步实现

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平6日上午在中国共产党第十八届中央纪律检查委员会第七次全体会议上发表重要讲话。他强调,严肃党内政治生活,强化党内监督,推进标本兼治,把反腐败斗争引向深入,不断增强全面从严治党系统性、创造性、实效性。

习近平指出,经过全党共同努力,党的各级组织管党治党主体责任明显增强,中央八项规定精神得到坚决落实,党的纪律建设全面加强,腐败蔓延势头得到有效遏制,反腐败斗争压倒性态势已经形成,不敢腐的目标初步实现,不能腐的制度日益完善,不想腐的堤坝正在构筑,党内政治生活呈现新的气象。 据新华社

# 成都市十六届人大五次会议开幕 《政府工作报告》提出 成都今年试点建自行车高速公路



## 聚焦2017成都两会

华西都市报讯(记者殷航 赖芳杰 实习生张豪)1月6日上午10时,成都市第十六届人民代表大会第五次会议开幕。成都市人民政府代市长罗强作《政府工作报告》,从九大方面详述成都今年的发展

轨迹。2017年,成都将加快建设西部经济中心、西部科技创新中心、西部文创中心、西部对外交往中心、西部综合交通枢纽等,力争实现地区生产总值增长7.5%左右,全社会固定资产投资9200亿元,一般公共

预算收入增长7.5%。《政府工作报告》明晰,成都将规划建设龙泉山东侧工业发展走廊,加快形成“3+N”工业发展格局,持续做强工业经济,争创“中国制造2025”试点示范城市。打造龙门山(大青城)和“三湖一山”生态旅游功能区,力争游客总数达2.1亿人次,推出创意经典“成都礼物”。

划建设成都大剧院、自然博物馆、成都美术馆、三国蜀汉城等重点文化设施,打造东华门、邛窑等5个大遗址公园,并在摩梭建设文化中心。交通升级,继续推进“蓉欧+”战略,力争全年开行1000列以上,增设天府新区(新津)铁路口岸。同时,启动建设天府国际机场临空经济区,加快双流机场扩能改造,力争国际(地区)航线达98条,客货吞吐

量分别突破4800万人次、62万吨。继续完善市域交通体系,加快建设地铁5号线、6号线、18号线等10个项目,开通运营地铁7号线、10号线一期、4号线二期。

《政府工作报告》提出,要建立行人、非机动车和公交车优先的路权体系,完善城市慢行系统,试点建设自行车高速公路,鼓励支持共享单车、共享新能源汽车等共享交通健康发展。此外,今年成都将实施健康成都战略,实施“互联网+医疗”行动,推动医疗机构间信息共享、检验检查结果互认,探索建立市民全生命周期健康档案系统。

## 两会亮点

# 自行车高速 成都中心城区慢行系统 今年要达到60公里以上

今年的政府工作报告,让成都市人大代表魏忠奇兴奋的是,看到了成都市的改变。今年成都要建立人、非机动车和公交车有限的路权体系,完善城市慢行系统,试点建设自行车高速公路。鼓励支持共享单车、共享新能源汽车等共享交通健康发展。

“我理解的自行车高速公路,并不是更快。”魏忠奇说,所谓的高速公路不是强调速度,是要保障出行的便捷和畅通,打造一个安全舒适的骑行环境。

恢复慢行系统是上海城市发展规划中的重要内容,上海计划在2020年成为慢行交通高品质城市,2040年成为全球慢行交通标杆城市,将两轮车和步行的分担率维持在50%以上,慢行系统专门设施或者空间的占有率达70%以上,即需要有隔离的自行车道达到70%以上。

成都市有关负责人表示,成都市也在全力打造中心城区慢行系统,今年要达到60公里以上。

2016年初,德国开通了第一条5公里长的自行车高速公路,没有红绿灯,没有汽车,路况良好。自行车迷们认为,这一举措将缓解城市交通拥堵和空气污染。

据报道,这条自行车高速公路将德国西部10个城市和4所大学连接起来,主要沿鲁尔工业区(RVR)废弃的铁路轨道行进,这条路线两旁两公里区域内生活着约200万人,部分路段将用于上班族日常通勤。新型自行车道大约4米宽,有超车道,通常通过高架桥和立交桥跨越公路。在冬天,这条路会被照亮,若遇到下雪会及时除雪。

这一做法得到德国其他地方的响应。法兰克福金融中心将规划30公里长的道路,南至达姆施塔特;慕尼黑也在其北部郊区绘制出15公里的自行车道;纽伦堡则发起了一项连接四座城市的自行车路径的可行性研究。在首都柏林,早在2015年就批准了城市中心与西南郊区自行车通道的可行性研究。

亮点解读 / 1

亮点解读 / 2

# 共享单车 骑车危险穿插 共享单车要争路权



共享单车有序停放。(资料图片)

“今天你骑单车了么?”当共享单车席卷成都,骑自行车成为一种新的时尚。目前,成都已经成为各品牌单车必争之地,摩拜单车联合创始人夏一平曾表示,未来将在成都投放车辆高达10万辆。市民骑车的兴趣调动起来了,却催生了骑行的安全问题。成都市人大代表魏忠奇说,和机动车争路权,自行车仍然处于弱势地位。

作为资格的骑行爱好者,原成都13中老师魏忠奇的骑行生涯始于1982年。那时,成都的机动车还很少,道路还很幽静。

“我在骡马市上班,住家在北门。”魏忠奇说,每天单程半小时,沿途既可以呼吸新鲜空气,又可以锻炼身体,非常舒服,“现在成都的骑车环境不如20多年前了。”

骑着共享单车,公交车、汽车从身边呼啸而过,这是大多数骑行者有过的体验。“这种体验背后是深层次的安全问题。”魏忠奇坦言,他曾目睹多起自行车和机动车相撞事故。

“为了减少机动车拥堵,道路设施建设、交通空间与路权分配等方面都向机动车倾斜,造成骑行环境无法改善。”交通运输部科学研究院城市交通研究中心研究员尹志芳曾表示,机动车道和非机动车道缺乏隔离带,导致机动车和非机动车常常借道行驶。由于骑行受限,很多自行车在人行道上骑行。同时,非机动车左转等待红绿灯时间过长,导致很多骑行者直接选择逆向行驶。

华西都市报-封面新闻记者 张想玲 实习生 罗田怡



## 图解成都政府工作报告

### 一个目标

2017成都经济社会发展主要预期目标



地区生产总值增长7.5%左右  
一般公共预算收入增长7.5%  
城镇登记失业率控制在4%以内  
全社会固定资产投资9200亿元  
社会消费品零售总额增长10%

### 四大中心



建西部经济中心 建西部科技中心 建西部文创中心 建西部对外交往中心

### 西部枢纽

铁路 深入推进“蓉欧+”战略,力争全年开行1000列以上建成昆铁路扩能工程成都至峨眉段,加快成蒲、西成、成兰、川藏和成贵铁路建设

轨道交通 开通运营地铁7号线、10号线一期、4号线二期 加快都江堰旅游客运专线有轨电车项目建设

航空 启动建设天府国际机场临空经济区 加快双流国际机场扩能改造,力争实现7X24小时通关运营力争使国际(地区)航线达98条,力争客货吞吐量分别突破4800万人次、62万吨

### 幸福成都

建宜居宜居城市 建美丽中国典范城市  
建最具活力城市 建健康幸福城市

文体 开工建设国际会议中心、奥体中心等10个重大项目 推进成都中心、成都科学馆、城市音乐厅、音乐坊建设 开工建设成都国际足球中心等

教育 建成公办幼儿园160所,新建和改扩建中小学60所 规划筹建成都艺术学院

### 三大亮点



试点建设自行车高速公路  
共享新能源汽车等共享交通  
推出创意经典“成都礼物”

制图/高翔

## 两会封面

真诚,这是成都市环保局局长王锋君给人的最大感受。这位刚上任4个月的环保局负责人,总会不自觉地掏出手机,点开环境监测总站和环保局的空气质量APP,实时AQI指数、空气质量级别,了然于心。

“最近,我每个小时都要看次数据。”1月6日,参加《政府工作报告》协商建言座谈会的王锋君,接受华西都市报-封面新闻记者采访时表示,环保工作任重道远,需要一步步扎实改善和实现。

新的一年,成都市的环保工作将有哪些新的举措和目标?又将迎来哪些改变?

## 今年起,成都大气质量每月排名

# 奖励不设上限 罚款要遭双倍

成都市环保局局长王锋君:改善得好的区市县一年可领千万元

## 关键词 | 公开

### 今年上半年 公布污染源重点监控企业名单

去年12月,成都市环保局公布了全市生产企业中涉气的78家重点企业名单,请市民加入到对其污染排放的监督行列中,及时举报违法排放行为。

2017年,成都市环保工作公开透明的程度将更高。

“我们将强化重点污染源实时在线监测,并向社会公布污染源重点监控名单。”王锋君说,上次公布的属于排放量较大的企业,而类似的单位在成都还有不少。因此,对于涉气、涉

水企业,设立台账,摸清家底,成为眼下成都市环保局即将展开的工作。

另一方面,成都市环保局还将对非排放量的企业,实现在线监测系统全覆盖。“争取用一到两年的时间实现这项工作。”在王锋君看来,除了公布重点监控企业名单外,对于这些企业的实时排放数据,也将实现及时发布。“目前打算调查清楚一批,就公布一批,今年上半年实现污染源重点监控企业名单公开,最终实现用数据说话。”

## 关键词 | 激励

### 大气质量月排名 设改善奖惩机制 奖励金额无上限

从今年开始,成都市将对22个区(市)县的大气质量进行月排名,并建立改善奖惩机制。王锋君表示,将主要考核各个区(市)县的PM2.5指数以及优良天数两项指标。“每年会对各个区(市)县下任务,完成目标有基本奖励,超过目标有额外奖励。同时,根据同比改善程度有奖励,若是有指标不降反升

的,将双倍惩罚。”

王锋君说,这更是一个激励机制。“有了月排名后,长期‘垫底’的区(市)县会有压力,激励他们采取更有力的措施,作出更多改善。”

在奖励金额上,王锋君坚定表示,“激励金不封顶,改善得好的一年可领到千万元,一定会兑现。”

## 关键词 | 科技

### 增设空气监测微站 站点联网 对最大污染源精准定位

除了摸清家底和激励政策之外,智慧环保的程度也在不断加深。

今年开始,成都市环保局将着力加大环保科技的投入,其中一项措施就是在现有监测点的基础上,加强空气监测微站的建设。王锋君透露,“成都市将在中心城区布设上百个微型监测站,站点全部联网,哪个站点的相关数据突然升高,就能马上采取行动,截断污染源慢慢积累的过程,逐步实现污染防治精准化。”

同时,还将强化第三方监测机构和市民监督,除了政府的监测机

构外,还会通过政府采购找第三方机构监控。

华西都市报-封面新闻记者 杜江茜

本稿全新闻  
浏览封面新闻APP  
www.thecover.cn

下载封面新闻APP  
浏览最新最新资讯